

J. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

La presente deliberazione viene affissa il 5 NOV. 2002 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 517 del 31 OTT. 2002

OGGETTO: PROGETTAZIONE E IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO. PROVVEDIMENTI.

L'anno duemiladue il giorno TRENTONO del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | |
|--------------------------|------------|-------------------|-------|
| 1) On.le Carmine | NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Rosario | SPATAFORA | - Vice Presidente | _____ |
| 3) | | - Assessore | _____ |
| 4) | | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Giuseppe | LAMPARELLI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Raffaele | DI LONARDO | - Assessore | _____ |
| 7) | | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Giorgio C. | NISTA | - Assessore | _____ |
| 9) Rag. Nunzio Santuccio | ANTONINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture Prot.n. 12084 del 24.10.2002, che qui di seguito si trascrive:

“Premesso che :

- il D.Lg.vo 422/97 ha assegnato alle Province il compito della programmazione e della gestione degli interventi sui sistemi di trasporto del territorio provinciale;

- la L.R. n.3 del 28.3.2002 ha disciplinato il sistema di TPL - trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità nella Regione Campania, ai sensi del D.Lgs.422/97, della legge 15.3.1997 n.59, del D.Lgs. 20.9.1999 n.400, del D.Lgs. 31.3.1998 n.112;
- nel corso degli anni 2000 e 2001, finanziato dall'Unione Europea, è stato realizzato il "PASS Asti-Benevento", tenuto dal Gruppo SOGES S.p.A. di Torino ed eplicatosi attraverso il "passaggio" agli operatori pubblici e privati del TPL di esperienze, know-how e metodologie connesse con la riforma del comparto;
- con deliberazione della G.P. n.356 del 10.9.2001 è stata affidata l'elaborazione della prima parte del Piano di TPL al Gruppo SOGES S.p.A., completato dopo successiva estensione di affidamento dell'incarico alla predetta Società, autorizzata con determinazione dirigenziale n. 1068/06 del 24.12.2001;

Considerato che :

- dopo il momento preparatorio del citato PASS e la successiva redazione del Piano di bacino del TPL, reso pubblico, nel rispetto del "programma di partecipazione" di cui all'art.19 della L.R. n.3/2002, tramite incontri tematici e sua pubblicazione per osservazioni sul sito web di questa Amministrazione, sorge l'esigenza della redazione del Programma triennale dei Servizi relativo al triennio 2003-2005;
- la redazione del suddetto Programma triennale, corredato da un piano finanziario e da tutti gli elementi utili per la predisposizione dei capitoli tecnici per le procedure di evidenza pubblica da espletarsi per l'affidamento dei servizi, sarà finalizzato a riorganizzare, razionalizzandola, la rete esistente, eliminando eventuali sovrapposizioni di servizi e verificando la necessità di nuovi collegamenti;

Preso atto che :

- la formulazione del predetto Programma triennale dei Servizi, avuto riguardo alla sua complessità, necessita della prestazione di professionisti che hanno maturato una specifica esperienza in questo settore, attualmente non ancora individuabili tra il personale dell'Ente, pur se previsti nell'organico della vigente Pianta Organica;
- questo Ente ha come obiettivo quello di pervenire alla completa elaborazione e definizione del predetto piano triennale dei Servizi entro la fine del corrente anno;

Tenuto conto che il GRUPPO SOGES S.p.A., vanta una consolidata esperienza nella materia e, grazie al citato PASS propedeutico all'avvenuta elaborazione del Piano di bacino del TPL , ha approfondito la conoscenza della realtà territoriale e trasportistica di questa Provincia;

Vista la proposta che si allega, prot.S.I.T. n.10425 del 17.9.2002, formulata dal GRUPPO SOGES S.p.A. di Torino, avente ad oggetto "Proposta per la progettazione e l'impostazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento", così articolata :

Incontro di programmazione

Fase 1) Analisi dell'offerta di servizi attuali

- 1.a) analisi per linea dei percorsi attuali;
- 1.b) analisi per linea degli orari delle corse offerte;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore

FINANZE E CONTROLLO
ECONOMICO

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNI CONTABILI
11502 2145/02

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i moti espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di affidare al GRUPPO SOGES S.p.A., con sede a Torino, l'elaborazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento, riferito al triennio 2003-2005 e redatto secondo l'allegata proposta della suddetta Società che regola tempi, modalità e condizioni relative all'espletamento dell'incarico, il cui completamento deve essere assicurato entro il 20.12.2002;
- di approvare la spesa totale di € 69.000,00+IVA e, quindi, di complessivi € 82.800,00 occorrenti per l'espletamento dell'incarico, con imputazione sul cap. n. 11.502 del Bilancio 2002;
- di autorizzare il Presidente pro-tempore dell'A.P. ed il Dirigente del S.I.T. per tutti gli adempimenti consequenziali.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine MARDONE)

N. 687 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

15 NOV. 2002

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 15 NOV. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilevi nei termini di legge.

li 22 NOV. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 22 NOV. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 22 NOV. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
 SETTORE SIT il _____ prot. n. _____
 SETTORE FINANZA e C.E. il 5/11/02 prot. n. 10319
 SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
 Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
 Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Esentive } 1005
25/11/02



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

Prot. n. del
Prot. n. 12084 / S.I.T. del 24 OTT. 2002

All' UFFICIO AMM.VO LL.PP.
Sede

Oggetto : PROGETTAZIONE E IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO. PROVVEDIMENTI.

Premesso che :

- il D.Lg.vo 422/97 ha assegnato alle Province il compito della programmazione e della gestione degli interventi sui sistemi di trasporto del territorio provinciale;
- la L.R. n.3 del 28.3.2002 ha disciplinato il sistema di TPL - trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità nella Regione Campania, ai sensi del D.Lgs.422/97, della legge 15.3.1997 n.59, del D.Lgs. 20.9.1999 n.400, del D.Lgs. 31.3.1998 n.112;
- nel corso degli anni 2000 e 2001, finanziato dall'Unione Europea, è stato realizzato il "PASS Asti-Benevento", tenuto dal Gruppo SOGES S.p.A. di Torino ed eplicatosi attraverso il "passaggio" agli operatori pubblici e privati del TPL di esperienze, know-how e metodologie connesse con la riforma del comparto;
- con deliberazione della G.P. n.356 del 10.9.2001 è stata affidata l'elaborazione della prima parte del Piano di TPL al Gruppo SOGES S.p.A., completato dopo successiva estensione di affidamento dell'incarico alla predetta Società, autorizzata con determinazione dirigenziale n. 1068/06 del 24.12.2001;

Considerato che :

- dopo il momento preparatorio del citato PASS e la successiva redazione del Piano di bacino del TPL, reso pubblico, nel rispetto del "programma di partecipazione" di cui all'art.19 della L.R. n.3/2002, tramite incontri tematici e sua pubblicazione per osservazioni sul sito web di questa Amministrazione, sorge l'esigenza della redazione del Programma triennale dei Servizi relativo al triennio 2003-2005;

- la redazione del suddetto Programma triennale, corredato da un piano finanziario e da tutti gli elementi utili per la predisposizione dei capitolati tecnici per le procedure di evidenza pubblica da espletarsi per l'affidamento dei servizi, sarà finalizzato a riorganizzare, razionalizzandola, la rete esistente, eliminando eventuali sovrapposizioni di servizi e verificando la necessità di nuovi collegamenti;

Preso atto che :

- la formulazione del predetto Programma triennale dei Servizi, avuto riguardo alla sua complessità, necessita della prestazione di professionisti che hanno maturato una specifica esperienza in questo settore, attualmente non ancora individuabili tra il personale dell'Ente, pur se previsti nell'organico della vigente Pianta Organica;
- questo Ente ha come obiettivo quello di pervenire alla completa elaborazione e definizione del predetto piano triennale dei Servizi entro la fine del corrente anno;

Tenuto conto che il GRUPPO SOGES S.p.A., vanta una consolidata esperienza nella materia e, grazie al citato PASS propedeutico all'avvenuta elaborazione del Piano di bacino del TPL , ha approfondito la conoscenza della realtà territoriale e trasportistica di questa Provincia;

Vista la proposta che si allega, prot.S.I.T. n.10425 del 17.9.2002, formulata dal GRUPPO SOGES S.p.A. di Torino, avente ad oggetto "Proposta per la progettazione e l'impostazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento", così articolata :

Incontro di programmazione

Fase 1) Analisi dell'offerta di servizi attuali

- 1.a) analisi per linea dei percorsi attuali;
- 1.b) analisi per linea degli orari delle corse offerte;
- 1.c) individuazione delle sovrapposizioni di servizi (gomma-gomma e gomma-ferro);
- 1.d) individuazione dei servizi sovradimensionati rispetto alla domanda (eventuali servizi inutili);
- 1.e) individuazione dei servizi sottodimensionati rispetto alla domanda (fabbisogno dei nuovi servizi);

Fase 2) Analisi delle fonti di finanziamento

- 2.a) verifica del finanziamento regionale;
- 2.b) verifica dei finanziamenti aggiuntivi di altri EE.LL.;

Verifica in itinere

Fase 3) Analisi dei costi del servizio

- 3.a) stima dei costi attuali di produzione del servizio;
- 3.b) stima del recupero di economicità possibile;
- 3.c) definizione dei volumi di produzione praticabili sulla base delle risorse disponibili;

Fase 4) Riorganizzazione dell'offerta

- 4.a) riorganizzazione dell'offerta in un'ottica integrata (3 reti);
- 4.b) verifica dell'impatto sulla realtà locale;
- 4.c) coordinamento della proposta con le province confinanti e con i servizi regionali;

4.d) elaborazione dei programmi di esercizio futuri (attuabili già nel transitorio);

Presentazione documenti prodotti.

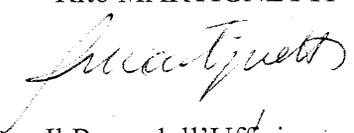
Tenuto conto che il corrispettivo complessivo richiesto dalla SOGES per tutte le prestazioni sopraelencate ammonta a complessivi € 69.000,00 oltre IVA al 20% e quindi ad € 82.800,00, comprensivo di ogni onere e spesa, che in considerazione della complessità delle attività da assicurare, delle professionalità da coinvolgere ed utilizzare, ai tempi richiesti per il loro espletamento, può ritenersi congruo;

Per tutto quanto sopra detto, al fine di dotare l'Ente di un adeguato progetto di programmazione previsto dalla normativa vigente,

SI PROPONE :

- di affidare al GRUPPO SOGES S.p.A., con sede a Torino, l'elaborazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento, riferito al triennio 2003-2005 e redatto secondo l'allegata proposta della suddetta Società che regola tempi, modalità e condizioni relative all'espletamento dell'incarico, il cui completamento deve essere assicurato entro il 20.12.2002;
- di approvare la spesa totale di € 69.000,00+IVA e, quindi, di complessivi € 82.800,00 occorrenti per l'espletamento dell'incarico, con imputazione sul cap. n. 11.502 del Bilancio 2002.

L'Istruttore amm.vo
-Rito MARTIGNETTI-


Il Resp. dell'Ufficio
-Ing. Bruno BIANCO-


Il Resp. del Servizio
-Ing. Francesco CARUSO-

IL DIRIGENTE S.I.T.
- Dott. Ing.  FUSCHINI -

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Segreteria

Prot. n. 10551 /SIT del 19 SET. 2002

Egregio Signor
Paolo Catalano
Gruppo Soges S.P.A.
C.so Matteotti 39/bis
10121 Torino

OGGETTO: Progettazione e impostazione del Programma Triennale dei
Servizi . **Comunicazioni.**

In riferimento alla vostra offerta del 10 settembre 2002, relativa all'oggetto, vi comuniciamo di aver esaminato la proposta formulata ritenendola meritevole di accoglimento.

Pertanto ad avvenuta definizione della copertura finanziaria della spesa necessaria, si provvederà alla formalizzazione dell'incarico.

Nelle more , nel caso la S.V. lo ritenga opportuno, potrà già attivare ogni iniziativa finalizzata ad una completa definizione del programma di lavoro.



IL DIRIGENTE S.I.T.
(Dott. Ing. Angelo Fuschini)

19 SET. 2002

Spett.le
Provincia di Benevento
Via Calandra
82100 Benevento

Torino, 10 settembre 2002

Alla cortese attenzione dell' Ing. Capo Angelo Fuschini

OGGETTO: Proposta per la progettazione e l'impostazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento

Facendo riferimento ai colloqui ed alle intese intercorse, con la presente veniamo ad illustrarVi la nostra proposta tecnica ed economica per la progettazione, l'impostazione e la stesura del Programma Triennale dei Servizi.

SITUAZIONE ATTUALE

La Provincia di Benevento già a partire dal 1999, in accordo con i dettami previsti dalla Legge Regionale della Campania (L.R. n. 3 del 28 marzo 2002) in materia di riforma del trasporto pubblico locale, ha avviato un percorso di sviluppo e innovazione di notevole entità che ha coinvolto l'intero sistema provinciale sia a livello di organizzazione dell'Ente che a livello di servizi sul territorio.

Il processo di innovazione ha avuto inizio con la conduzione di un Progetto Pass, finanziato dall'Unione Europea svoltosi nel corso dell'anno 2000, che prevedeva azioni di informazione, formazione e consulenza in materia di trasporto pubblico locale esplicatesi principalmente attraverso il trasferimento di buone prassi dall'Amministrazione Provinciale di Asti a quella di Benevento.

Il progetto è stato perciò occasione per rendere possibile il "passaggio" di esperienze fra amministrazione cedente e ricevente creando gli adeguati spazi per portare gli operatori del TPL (intesi sia come dipendenti dell'Ente sia come operatori di Aziende operanti sul territorio) a sviluppare conoscenze, competenze, know-how e metodologie connesse con la riforma del comparto.

Al termine del progetto era stata individuata una serie di input che costituivano altrettanti suggerimenti in materia di riorganizzazione del trasporto pubblico locale: in primo luogo erano state individuate, oltre a quella urbana, tre aree sulle quali dimensionare le tre sottoreti corrispondenti: (area urbana, area sud, area ovest, area nord-est).

In secondo luogo veniva fortemente sottolineata l'esigenza di una riforma organizzativa interna all'Ente, nonché l'attuazione di un significativo percorso strategico relativo alla qualità dei servizi erogati.

Infine veniva individuata l'esigenza di stimolare le aziende operanti sul territorio ad attuare a loro volta interventi di riorganizzazione con "l'obiettivo di formare aggregazioni funzionali fra imprese per costituire unità di gestione compatibili, per dimensioni e obiettivi di efficacia-efficienza, con gli ambiti territoriali da servire"

Nella relazione di chiusura del PASS, sottolineando il carattere propedeutico dell'iniziativa, si auspicava un ulteriore momento di approfondimento volto a sottoporre le ipotesi avanzate preliminarmente ad attenta valutazione attraverso la definizione del piano di revisione e di riorganizzazione dell'area provinciale (Piano di bacino).

Questo momento preparatorio ha avuto perciò come seguito naturale la redazione del Piano di bacino del Trasporto pubblico, un documento, peraltro, alla cui preparazione ogni Provincia è tenuta in base alla normativa nazionale e regionale in materia.

Gli ultimi mesi del 2001 hanno visto perciò prendere avvio i lavori per la redazione del Piano attraverso la raccolta sistematica ed organica di una serie di indicazioni, anche in senso previsionale, in merito a proposte operative e programmatiche in relazione all'adeguamento delle infrastrutture di trasporto e alla progettazione della rete di servizi alle caratteristiche e peculiarità, peraltro in continuo mutamento, della realtà territoriale, socio-economica, ambientale ed urbanistica.

La dovuta attenzione è stata posta sull'evoluzione temporale degli scenari, in modo tale da consentire, a partire dall'analisi del quadro attuale, il disegno di possibili proposte operative ed indirizzi per la gestione delle problematiche che via via si sarebbero presentate in concomitanza all'evolversi costante della situazione. È stato inoltre fornito in dotazione un software specifico che consente una totale autonomia gestionale e decisionale e permette di effettuare riadattamenti e modifiche puntuali in seguito ad ogni sensibile mutamento delle variabili prese in esame.

Riallacciandoci brevemente ai contenuti del Piano ricordiamo che in prima analisi sono state raccolte e sintetizzate le indicazioni contenute nella normativa europea, nazionale, regionale sul tema del trasporto pubblico, parallelamente sono state effettuate indagini volte a delineare lo scenario socio-economico, le variabili territoriali e infrastrutturali della provincia; sono state poi condotte delle valutazioni che hanno portato ad un'attenta analisi della domanda di mobilità e dell'offerta di trasporto pubblico; è stato così possibile individuare le aree di miglioramento.

In seguito, grazie al supporto del programma informatico succitato, sono stati delineati scenari possibili in termini di adeguamento dei servizi pubblici, di evoluzione della domanda e in termini di interventi infrastrutturali.

Il documento ha individuato inoltre una serie di obiettivi intermedi e tendenziali, ha esplicitato procedure per l'affidamento dei servizi e modalità per la stipula dei contratti di servizio; sono stati individuati gli steps da percorrere per pianificare e mettere a regime un efficace sistema di monitoraggio.

È stato poi posto nuovamente l'accento sull'importanza strategica dei fattori legati al miglioramento della qualità dei servizi offerti, eventualmente anche con l'introduzione di tecnologie innovative.

Il documento si chiude con la definizione del piano finanziario e con l'esplicitazione delle azioni prioritarie.

A questo punto la Provincia avverte l'esigenza di percorrere un ulteriore passo nella direzione dell'innovazione e della ristrutturazione organizzativa.

OBIETTIVO DELL'INTERVENTO

L'intervento che viene richiesto dalla Committenza ha come finalità la redazione del Programma triennale dei Servizi, un documento che contiene le indicazioni utili a programmare l'erogazione dei servizi in Provincia di Benevento nel triennio 2003 - 2005. Si procederà dunque a riorganizzare la rete dei servizi esistente, eliminando eventuali sovrapposizioni di servizi, razionalizzando la rete e verificando la necessità di nuovi collegamenti.

Ovviamente il piano di riprogettazione della rete di offerta esistente sarà corredato da un piano finanziario e proposto all'Amministrazione Provinciale che dovrà eventualmente validarlo attraverso l'adozione degli atti amministrativi conseguenti per darne effettiva attuazione.

All'interno del Programma Triennale dei Servizi saranno anche esplicitati tutti gli interventi necessari per giungere alla redazione del programma di esercizio dei nuovi servizi e si dettaglieranno tutti gli elementi utili per la predisposizione dei capitolati tecnici per le procedure di evidenza pubblica da espletarsi per l'affidamento dei servizi.

PROPOSTA DI INTERVENTO

Per la redazione del suddetto documento riteniamo opportuno strutturare il lavoro nelle seguenti fasi:

Riunione preliminare

Per avviare il lavoro proponiamo un incontro di programmazione presso l'amministrazione provinciale di Benevento alla presenza dei funzionari competenti, gli operatori del TPL della Provincia e il team del Gruppo Soges.

Fase 1) analisi dell'offerta di servizi attuali

1.a) analisi per linea dei percorsi attuali

Come prima attività prevediamo, ad integrazione dei dati già rilevati per l'elaborazione del Piano di bacino, un'attenta operazione fortemente articolata e puntuale di raccolta e sistematizzazione di dati relativi a linee, percorsi, orari, fermate e così via relativi ai servizi erogati. Naturalmente, a monte, verrà effettuata una verifica dell'eventuale effettiva presenza dei dati oggetto di ricerca all'interno della banca dati provinciale. Si procederà quindi in seguito alla ricerca e raccolta dei dati ancora mancanti.

Proponiamo di affidare la raccolta dei dati al personale messo a disposizione dalla Provincia, sia a causa della natura e la tipologia di dati da raccogliere che per proseguire la fase di formazione delle risorse provinciali già avviata in occasione dei progetti precedenti. Ovviamente il Vostro personale sarà affiancato da una nostra risorsa. In questa fase il ruolo dei nostri consulenti sarà inoltre quello di acquisire e coordinare fra loro i dati, verificandone la presenza o meno nel sistema informativo.

1.b) analisi per linea degli orari delle corse offerte

Al termine di questa fase il quadro dovrebbe comprendere le seguenti informazioni:

- Verifica elenco linee,
- Verifica percorsi di ogni singola linea,
- Verifica elenco delle fermate effettuate per singolo percorso,
- Verifica progressive chilometriche da capolinea di partenza a capolinea di arrivo,
- Verifica numero di corse/giorno per singolo percorso,
- Verifica numero di corse/anno per percorso,
- Verifica orari di passaggio per singolo percorso,
- Verifica frequenza delle corse (=numero di giorni/anno ed elenco dei giorni settimanali in cui si effettua), es.: solo il sabato, solo nel periodo scolastico..
- Verifica periodo di validità (estivo, annuale, ..)
- Verifica tipo di corsa: andata o ritorno,
- Verifica lunghezza del percorso,
- Verifica lunghezza contribuita del percorso,
- Verifica km totali per percorso,
- Verifica km totali contribuiti per percorso,
- Verifica vetture*km annue, che coincide con il totale dei chilometri annui effettuati per singola linea,
- Verifica tipo di mezzo utilizzato (=autobus di tipo lungo, corto, numero posti,..)

1.c) individuazione delle sovrapposizioni di servizi (gomma-gomma e gomma-ferro)

In base ai dati raccolti e verificati si procederà con l'individuazione di eventuali sovrapposizioni di orari, linee, percorsi, etc. al fine di verificare la presenza di ridondanze nell'erogazione di servizi.

1.d) individuazione dei servizi sovradimensionati rispetto alla domanda (eventuali servizi inutili)

Anche in questo caso sarà opera del nostro staff individuare eventuali ridondanze dovute a incongruenze tra domanda e offerta di servizi.

1.e) individuazione dei servizi sottodimensionati rispetto alla domanda (fabbisogno di nuovi servizi)

Dall'analisi dei dati sarà inoltre fornito un quadro di tutti quei servizi al momento inesistenti, ma di cui il territorio/utenza sente la necessità.

Al termine di questa fase, verrà fornita alla Provincia una relazione conclusiva contenente un dettaglio relativo alle variabili prese in considerazione. In base al quadro che verrà fornito i funzionari competenti saranno messi in grado di poter prendere decisioni in merito alle proposte avanzate.

Fase 2) analisi delle fonti di finanziamento

2.a) verifica del finanziamento regionale

Una volta che i possibili interventi saranno stati individuati e gli uffici competenti avranno portato a termine il loro processo decisionale, il nostro staff, con il supporto dei referenti provinciali, raccoglieranno informazioni precise ed aggiornate circa le somme rese disponibili da parte della Regione; in base a tali dati produrremo poi una serie di elaborazioni sulle disponibilità finanziarie.

2.b) verifica dei finanziamenti aggiuntivi di altri EE.LL.

Questa fase avrà come obiettivo la verifica dell'eventuale disponibilità di altre fonti di finanziamento estranee all'Ente regionale, ma provenienti da altri enti attivi sul territorio. Anche in questo caso verranno effettuate una serie di elaborazioni in merito.

Riunione di verifica in itinere

Al termine delle prime due fasi e delle elaborazioni a carattere finanziario prodotte, riteniamo utile prevedere un incontro tra il nostro staff e la committenza al fine di fare il punto sullo stato dell'arte del progetto.

Fase 3) analisi dei costi del servizio

3.a) stima dei costi attuali di produzione del servizio

Il nostro staff in seguito ad una serie di informazioni ricavate da un'indagine sul campo relativa ai costi di produzione attuale del servizio effettuerà una serie di elaborazioni che andranno ad integrare i dati già in nostro possesso.

3.b) stima del recupero di economicità possibile

In questa fase, di comune accordo con i decisori locali, si effettuerà una stima di quanto potrà essere possibile e/o opportuno agire secondo criteri di economicità.

3.c) definizione dei volumi di produzione praticabili sulla base delle risorse disponibili

Sulla base dei costi stimati e delle risorse disponibili, nonché in base ai *desiderata* del decisore politico, verrà stimato un volume complessivo di servizi da produrre. Questa si configura come una fase cruciale poiché costituisce il momento in cui si stimerà la fattibilità dei progetti ritenuti prioritari e si getteranno le basi per la loro realizzazione.

Fase 4) riorganizzazione dell'offerta

4.a) riorganizzazione dell'offerta in un'ottica integrata (3 reti)

In base ai recepimenti avanzati da parte del livello istituzionale preposto, in questa fase si provvederà a tradurre gli indirizzi e le decisioni intraprese in una fattiva riorganizzazione dell'intera rete dei servizi nella loro complessità.

4.b) verifica dell'impatto sulla realtà locale

Alla fase precedente seguirà un momento di verifica finalizzato a valutare, in termini quantitativi e qualitativi, l'impatto delle innovazioni apportate sul territorio. Se il caso, si apriranno anche momenti per verificare la necessità di eventuali calibrature ed aggiustamenti da apportare alle proposte di intervento.

4.c) coordinamento della proposta con le province confinanti e con i servizi regionali

Sarà altresì necessario comprendere appieno i risvolti concreti della riorganizzazione proposta sugli altri interlocutori istituzionali (Province confinanti, Amministrazione Regionale) al fine di coordinare il progetto tenendo anche conto delle istanze provenienti da tali realtà. Anche in questo caso si potranno eventualmente aprire spazi per ricalibrare le proposte.

4.d) elaborazione dei programmi di esercizio futuri (attuabili già nel transitorio)

Il momento conclusivo del percorso prevede naturalmente la redazione del programma di esercizio per le tre reti già individuate, sulla base di indicazioni, vincoli, necessità emerse nelle fasi precedenti.

Riunione di chiusura e presentazione documenti prodotti

A chiusura della quarta fase seguirà una riunione presso gli uffici provinciali che avrà come oggetto la presentazione del lavoro svolto.

MODALITÀ DI INTERVENTO

La conduzione dell'intervento sarà effettuata da una nostra équipe composta da:

- un responsabile di progetto, esperto di tematiche relative al Trasporto Pubblico Locale
- consulenti senior del Gruppo Soges esperti di economia trasportistica
- consulenti senior del Gruppo Soges esperti di pianificazione trasportistica
- consulenti del Gruppo Soges per l'affiancamento al personale della Provincia per la raccolta dati

DURATA DELL'INTERVENTO

Per portare a termine le diverse fasi dell'intervento da noi proposto, prevediamo un impegno di circa tre mesi dalla data di inizio lavori. Riteniamo inoltre di essere in grado di poter fornire una prima bozza di documento entro la fine del mese di dicembre. In questa sede riteniamo opportuno sottolineare che, per venire incontro alla richiesta della committenza di comprimere il più possibile i tempi portando a termine l'incarico entro la fine dell'anno, saremo costretti a coinvolgere sul campo più risorse.

COSTO DELL'INTERVENTO

Il costo previsto per lo svolgimento dell'intero lavoro ammonta forfettariamente a:

€ 69.000,00 (sessantanovemila euro) + IVA, se dovuta.

CONDIZIONI DI PAGAMENTO

Per ciò che riguarda le condizioni di pagamento proponiamo di riconfermare le procedure già in atto con i precedenti lavori e più precisamente:

40 % ad assegnazione lavori

60 % a conclusione lavori

I pagamenti dovranno avvenire entro 30 (trenta) giorni dalla data di emissione della fattura.

CONDIZIONI GENERALI

La presente offerta ha validità per tre mesi dalla data odierna.

CONFERMA DELL'INTERVENTO

Qualora siate d'accordo sulla presente proposta di intervento, Vi preghiamo di inviarci copia della delibera di incarico.

In ogni caso l'inizio del lavoro costituisce di per sé accettazione integrale, da parte Vostra, della presente proposta.

Vogliate gradire con l'occasione i nostri migliori saluti.

Gruppo Soges S.p.A.
Direzione
dott. G. Bonino

Gruppo Soges S.p.A.
L'Amministratore delegato
ing. S. Colombino

- 1.c) individuazione delle sovrapposizioni di servizi (gomma-gomma e gomma-ferro);
- 1.d) individuazione dei servizi sovradimensionati rispetto alla domanda (eventuali servizi inutili);
- 1.e) individuazione dei servizi sottodimensionati rispetto alla domanda (fabbisogno dei nuovi servizi);

Fase 2) Analisi delle fonti di finanziamento

- 2.a) verifica del finanziamento regionale;
- 2.b) verifica dei finanziamenti aggiuntivi di altri EE.LL.;

Verifica in itinere

Fase 3) Analisi dei costi del servizio

- 3.a) stima dei costi attuali di produzione del servizio;
- 3.b) stima del recupero di economicità possibile;
- 3.c) definizione dei volumi di produzione praticabili sulla base delle risorse disponibili;

Fase 4) Riorganizzazione dell'offerta

- 4.a) riorganizzazione dell'offerta in un'ottica integrata (3 reti);
- 4.b) verifica dell'impatto sulla realtà locale;
- 4.c) coordinamento della proposta con le province confinanti e con i servizi regionali;
- 4.d) elaborazione dei programmi di esercizio futuri (attuabili già nel transitorio);

Presentazione documenti prodotti.

Tenuto conto che il corrispettivo complessivo richiesto dalla SOGES per tutte le prestazioni sopraelencate ammonta a complessivi € 69.000,00 oltre IVA al 20% e quindi ad € 82.800,00, comprensivo di ogni onere e spesa, che in considerazione della complessità delle attività da assicurare, delle professionalità da coinvolgere ed utilizzare, ai tempi richiesti per il loro espletamento, può ritenersi congruo;

Per tutto quanto sopra detto, al fine di dotare l'Ente di un adeguato progetto di programmazione previsto dalla normativa vigente,

SI PROPONE :

1. di affidare al GRUPPO SOGES S.p.A., con sede a Torino, l'elaborazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento, riferito al triennio 2003-2005 e redatto secondo l'allegata proposta della suddetta Società che regola tempi, modalità e condizioni relative all'espletamento dell'incarico, il cui completamento deve essere assicurato entro il 20.12.2002;
2. di approvare la spesa totale di € 69.000,00+IVA e, quindi, di complessivi € 82.800,00 occorrenti per l'espletamento dell'incarico, con imputazione sul cap. n. 11.502 del Bilancio 2002.;"

RITENUTO di dover:

- affidare al GRUPPO SOGES S.p.A., con sede a Torino, l'elaborazione del Programma Triennale dei Servizi della Provincia di Benevento, riferito al triennio 2003-2005 e redatto

secondo l'allegata proposta della suddetta Società che regola tempi, modalità e condizioni relative all'espletamento dell'incarico, il cui completamento deve essere assicurato entro il 20.12.2002;

- approvare la spesa totale di € 69.000,00+IVA e, quindi, di complessivi € 82.800,00 occorrenti per l'espletamento dell'incarico, con imputazione sul cap. n. 11.502 del Bilancio 2002

IL RESPONSABILE
(rag. Antonio Feleppa)



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Affari Generali - PERSONALE

Prot. n.

Benevento, li.....

864
5-11-02

U.O.: GIUNTA/Consiglio

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

AL PRESIDENTE
NUCLEO VALUTAZIONE
C/o PRESIDENZA

AL PRESIDENTE COLLEGIO
REVISORI DEI CONTI
C/o Ragioneria



SEDE

**OGGETTO: DELIBERA N.517 DEL 31.10.2002 AD
OGGETTO: "PROGETTAZIONE E IMPOSTAZIONE DEL PROGRAMMA
TRIENNALE DEI SERVIZI DELLA PROVINCIA DI
BENEVENTO.PROVVEDIMENTI".**

Per quanto di competenza, si trasmette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE
- Dr.ssa Alfonsina COLARUSSO -