

S.E.L

**IMMEDIATA ESECUTIVA**

La presente deliberazione viene affissa il 12 SET. 2002 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

**PROVINCIA di BENEVENTO**

**4 SET. 2002**

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 463 del \_\_\_\_\_

Oggetto: **S.P. BENEVENTANA DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 212 – PESCO S. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO – INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 2.582.284,50.=**

L'anno duemiladue il giorno 4 del mese di SETTEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                                       |                        |                  |
|---------------------------------------|------------------------|------------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE              | - Presidente           | _____            |
| 2) Dott. Rosario SPATAFORA            | - Vice Presidente      | _____            |
| 3) Dott. Michele RAZZANO              | - Assessore            | <b>ASSENTE</b>   |
| 4) P.A. Mario BORRELLI                | - Assessore            | _____            |
| 5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI          | - Assessore            | _____            |
| 6) Dott. Raffaele DI LONARDO          | - Assessore            | _____            |
| <del>7) Dr. Raimondo MAZZARELLI</del> | <del>- Assessore</del> | <del>_____</del> |
| 8) Dr. Giorgio C. NISTA               | - Assessore            | _____            |
| 9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO     | - Assessore            | _____            |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE Gianclaudio Iannelle

**LA GIUNTA**

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTA la delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 avente per oggetto: P.O.R. della Campania 2000 – 2006 Complemento di Programmazione – Asse VI – Reti e Nodi di Servizio – Misura 6.1 – Sistema Integrato Regionale dei Trasporti – Primo Programma degli interventi infrastrutturali;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. BENEVENTANA DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 212 – PESCO S., dell'importo complessivo di € 2.582.284,50 così distinto:

**A)-Importo totale lavori a base d'asta.....€. 1.762.238,45**  
di cui :

- per lavori a misura.....€ 1.695.099,05
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....€. 67.139,40

**B)–somme a disposizione dell'A.P.**

- per I.V.A. sui lavori 20%..... €352.447,69-
- per Spese tecniche e generali..... € 185.035,04-
- per IVA 20% sulle spese generali compreso 2% CNP... € 37.007,01-
- per Incentivo 1.50% per progettazione..... € 26.433,58-
- per oneri riflessi..... €. 10.309,09-
- per espropri..... € 102.018,74-
- per Imprevisti..... € 36.332,17-
- per IVA 20% su imprevisti..... € 7.266,43-
- per eventuale acc. bon. art. 149 DPR 554/99+IVA... € 52.867,15-
- per pubblicità..... € 10.329,14-

**Totale somme a disposizione ..... € 820.046,05**

**TOTALE GENERALE ..... € 2.582.284,50-**

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI

PROGETTISTI:

ING. VALENTINO MELILLO

ING. S.MINICOZZI

COLLABORATORI TECNICI

P.I. A. DI DIO

GEOM. S.RUBBO

COLLABORATORI

GEOM. S.GENITO

SIG.M.CAPOBIANCO

SIG.NA R.M.FUSCO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA  
PROGETTAZIONE:

ING. F.CARUSO

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.T.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

### LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRESIDENTE**  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **BENEVENTANA DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 212 - PESCO S.**, dell'importo complessivo di € **2.582.284,50** così distinto:

**A)-Importo totale lavori a base d'asta..... € 1.762.238,45**

di cui :

- per lavori a misura.....€ 1.695.099,05

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....€. 67.139,40

**B)-somme a disposizione dell'A.P.**

- per I.V.A. sui lavori 20%..... € 352.447,69-

- per Spese tecniche e generali..... € 185.035,04-

- per IVA 20% sulle spese generali compreso 2% CNP... € 37.007,01-

- per Incentivo 1.50% per progettazione..... € 26.433,58-

- per oneri riflessi..... € 10.309,09-

- per espropri..... € 102.018,74-

- per Imprevisti..... € 36.332,17-

- per IVA 20% su imprevisti..... € 7.266,43-

- per eventuale acc. bon. art. 149 DPR 554/99+IVA... € 52.867,15-

- per pubblicità..... € 10.329,14-

**Totale somme a disposizione ..... €. 820.046,05**

**TOTALE GENERALE ..... €. 2.582.284,50-**

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI

PROGETTISTI: ING. VALENTINO MELILLO

ING. S.MINICOZZI

COLLABORATORI TECNICI

P.I. A. DI DIO

GEOM. S.RUBBO

COLLABORATORI

GEOM. S.GENITO

SIG.M.CAPOBIANCO

SIG.NA R.M.FUSCO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA  
PROGETTAZIONE:

ING. F.CARUSO

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;

- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);

- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;

- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;

- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;

- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;

- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE  
(On.le Carmine NARDONE)  
*[Signature]*

N. 572 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 12 SET. 2002

IL MESSO  
*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
*[Signature]*

La suesesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 SET. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 1 OTT. 2002  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO  
*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Eto Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
*[Signature]*

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 1 OTT. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, il 1 OTT. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)  
*[Signature]*

Copia per	<i>2 copie</i>	<i>netti di adempimenti</i>	
SETTORE	<u>SIT</u>	<u>Stampa</u>	il <u>12/10/02</u> prot. n. _____
SETTORE	<u>Finanza e c.t.</u>		il _____ prot. n. _____
SETTORE			il _____ prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Revisori dei Conti			il <u>13/10/02</u> prot. n. <u>863</u>
<input checked="" type="checkbox"/> Nucleo di Valutazione			il _____ prot. n. _____

*[Signature]* 3-10-02  
5178



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

S.P. Beneventana di collegamento tra la SS 212-Pesco sannita.

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE

**PROGETTO ESECUTIVO**

### ELENCO ALLEGATI

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA                            |                     |
| 2. COROGRAFIA  | Scala 1:5.000       |
| 3. PLANIMETRIA STATO DI FATTO - CATASTALE                      | Scala 1:2.000       |
| 4. PLANIMETRIA STATO DI FATTO - PIANO QUOTATO                  | Scala 1:1.000       |
| 5. PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI | Scala 1:2.000       |
| 6. PROFILO LONGITUDINALE                                       | Scala 1:2.000/1:200 |
| 7. SEZIONI TRASVERSALI dal n.1 al n.60                         | Scala 1:200         |
| 8. SEZIONI TRASVERSALI dal n.61 al n.110                       | Scala 1:200         |
| 9. SEZIONI TRASVERSALI dal n.111 al n.158                      | Scala 1:200         |
| 10. COMPUTO DEI VOLUMI   |                     |
| 11. OPERE D'ARTE E SEZIONI TIPO                                | Scala 1:25/1:50     |
| 12. PARTICOLARE SVINCOLO INNESTO SULLA S.S. 212                | Scala 1:500         |
| 13. PARTICOLARE SVINCOLO LOC. CROCELLA DI REINO                | Scala 1:500         |
| 14. PIANO GRAFICO DI ESPROPRIO                                 | Scala 1:2.000       |
| 15. PIANO DESCRITTIVO DI ESPROPRIO                             |                     |
| 16. COMPUTO METRICO ESTIM. E QUADRO ECONOMICO                  |                     |
| 17. PIANO DI SICUREZZA   |                     |
| 18. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO                              |                     |

ELABORATO: RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

Benevento,

**Il R.U.P. - Dirigente S.I.T.**  
(ing. Angelo FUSCHINI)

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO  
**S.S. 212 (Km.34,000)-Stazione di Pesco Sannita**  
Tratto S.S.212 - Reino (Località Crocelle)

## **RELAZIONE TECNICA**

### **Premessa**

L'Amministrazione Provinciale di Benevento, con sede in Benevento, proseguendo nella sua politica di riqualificazione del territorio e di riaggiungimento dei comuni più interni con la grande viabilità regionale, con le provvidenze del 2° Programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di Programma, approvato dalla Giunta Regionale della Campania con delibera n°1282 del 05.4.2002, ha redatto un progetto esecutivo di un tronco di quella che sarà denominata "Strada Provinciale Beneventana di collegamento tra la S.S. 212 – Pesco Sannita", con inizio dal Km. 34+000 della S.S. 212 si collegherà alla stazione di Pesco Sannita attraverso i comuni di Circello, Reino, Fragneto L'Abate e Fragneto Monforte.

### **Inquadramento territoriale e caratteristiche dell'attuale tracciato**

Il tronco di strada in oggetto, come già detto, parte dal Km. 34+000 della S.S. 212, attraversa il Regio Tratturo e prosegue lungo la strada comunale Beneventana fino a raggiungere la località "Crocelle" di Reino.

Il primo tratto di questo tronco, fino all'incrocio con la strada comunale Morconese, è completamente in terra battuta, con frequenti variazioni dell'andamento sia planimetrico che altimetrico raggiungendo nel tratto finale una pendenza fino al 9%.

Lungo il tracciato sono presenti tombini, per lo più otturati da fanghiglia, e a margine della strada, lato a monte, piccole cunette insufficienti per la regimentazione delle acque meteoriche.

Il breve tratto che segue, fra la strada comunale Morconese e la strada comunale Casaldianni, di circa 300 metri è in discrete condizioni, asfaltato, anche perché attraversa un gruppo di fabbricati rurali e rappresenta il collegamento, a mezzo delle strade suddette, di alcune contrade del comune di Circello con la S.S. 212 che in questo punto si avvicina particolarmente alla strada di progetto e ne è collegata attraverso la strada comunale del Pozzo.

Il tratto che prosegue fino alla località Crocelle è identico al primo, piuttosto trascurato, e anch'esso, finisce con un tratto finale di notevole pendenza.

### **Previsioni progettuali**

Il criterio progettuale adottato è stato per quanto possibile di migliorare l'andamento sia planimetrico che altimetrico senza per questo allontanarsi dall'attuale tracciato se non per brevi tratti e, nel contempo, di contenere l'altezza dei tagli in trincea e del riporto nei rilevati entro i 4 – 5 metri ricorrendo, dove necessario, ad opere di contenimento quali muri di controripa o di sottoscarpa.

Modificando opportunamente le livellette, rispettando tutte le intersezioni e salvaguardando tutti gli accessi incontrati, si è ridotta la pendenza nei tratti più critici recuperando qualche punto percentuale e, con l'inserimento di ampi raccordi verticali (non inferiori a 2000 metri di raggio), si è

ridotta la lunghezza di questi tratti il più lungo dei quali raggiunge i 420 metri circa immediatamente prima dell'innesto della strada comunale Morconese.

La sezione stradale è stata scelta in funzione dell'importanza che questa strada riveste ed in riferimento alle ultime norme.

La tipologia adottata è a carreggiata unica di categoria F1 per strade extraurbane ed il pacchetto stradale è composto da 30cm di fondazione, 10 cm di massiciata, 7cm di bynder ed un manto di usura (tappetino) di 3cm per un'altezza complessiva di 50cm.

I raggi adottati nelle curve circolari sono variabili in modo da adattarsi alla conformazione dei terreni, mediamente sono fra i 300 e i 500 metri e sono state rispettate tutte le norme di elargimento per ottimizzare la visibilità e di rotazione sia delle corsie che delle banchine per la regimentazione delle acque meteoriche.

In riferimento a quest'ultimo argomento c'è da dire che è stato curato particolarmente il controllo del deflusso delle acque sia sulla carreggiata, alternando opportunamente le opere d'arte come zanelle, muri e cunette, sia a protezione delle scarpate con fossi di guardia in terra o in cls.

Tutte le acque raccolte convoglieranno nei nuovi tombini previsti, maggiorati rispetto agli esistenti ormai non più funzionanti, e scorreranno negli impluvi naturali: fossi o valloni interpoderali esistenti.

La tipologia di svincoli sulle viabilità esistenti è ovunque del tipo a raso in considerazione del modesto volume di traffico.

Lo svincolo sulla S.S. 212 insiste sul Regio Tratturo ed è rappresentato da una rotatoria che non modifica eccessivamente i luoghi e con i sensi unici lascia la scorrevolezza del traffico sulla S.S. e regola il traffico confluyente dalla strada in progetto.

Lo svincolo alla località Crocelle invece, prevede una corsia di manovra al centro della carreggiata per facilitare l'ingresso e l'uscita dei veicoli dalla viabilità esistente senza intralciare la scorrevolezza della strada in progetto.

I suddetti svincoli, tutti gli innesti secondari, i passi carrai e la viabilità tutta è completata di ogni tipo di segnaletica sia orizzontale che verticale.

## **Caratteristiche tecniche**

Per la redazione di questo progetto si è fatto riferimento alle "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" contenute nel Decreto 5 novembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in considerazione di quanto espresso al Cap. 1 "Definizioni e riferimenti normativi" per interventi su strade esistenti.

Nella definizione della sezione corrente ed in riferimento a quanto contemplato al Cap.1, si è adottata la sagoma della strada di tipo F1 con una larghezza complessiva di 8,80 metri, suddivisa in due corsie di 3,50 metri (per i due sensi di marcia) e da due banchine laterali di 0,90 metri.

Queste ultime assolvono la duplice funzione di franco laterale e di sosta di emergenza.

La piattaforma stradale nei tratti in rilevato è completata da arginelli erbosi e al piede sono in genere presenti fossi di guardia in terra o in cls.

Nei tratti in trincea sui due lati della carreggiata si prevedono muri, zanelle, cunette di raccolta delle acque mentre sulla sommità delle scarpate, lato monte, si realizzano fossi di guardia in terra o di cls.

La conformazione delle scarpate nelle sezioni in trincea è stata stabilita in funzione della natura dei terreni interessati dai tagli.

Nella conformazione delle scarpate in rilevato oltre a tener conto della natura del terreno di cui è costituito il rilevato, si è considerata anche la natura del terreno di imposta e ove necessario si è ricorsi ad opere di sostegno quali muri di sottoscarpa.

Nelle sezioni in cui la differenza di quota tra ciglio e piede del rilevato è superiore ai 3,50 metri si sono disposte barriere di sicurezza metalliche (guard-rail).

Nelle sezioni, sia in trincea che in rilevato, ove le altezze libere di scarpata superano 4 – 5 metri, o in condizioni geomorfologiche particolari, sono stati inseriti muri di sostegno che migliorano le condizioni di stabilità e/o di ingombro dell'intero corpo stradale.

Nel caso in cui la sede stradale risulti sostenuta da muri a tutt'altezza, come ad esempio nel caso dei tombini d'attraversamento, deve essere delimitata da barriere di sicurezza metalliche dotate di mancorrente.

L'opera così progettata, applicando i prezzi attualmente vigenti della Tariffa del Provveditorato alle OO.PP. della Regione Campania, comporta complessivamente una spesa di £.5.000.000.000# pari a € 2.582.284,50# articolata come al seguente

#### QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

LAVORI A MISURA	£.3.282.169.440	€ 1.695.099,05
Per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	£. 130.000.000	€ 67.139,40
<b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>£. 3.412.169.440</b>	<b>€ 1.762.238,45</b>

#### SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. 20% su lavori a base d'asta	£.682.433.888	€ 352.447,69
Spese generali e tecniche	£.358.277.791	€ 185.035,04
I.V.A.20% sulle spese generali compreso 2% C.N.P.	£. 71.655.558	€ 37.007,01
Incentivo 1,5% per progettazione	£. 51.182.542	€ 26.433,58
Oneri riflessi	£. 19.961.191	€ 10.309,09
Eventuale accordo bonario art.149 D.P.R. 554/99 compreso I.V.A. al 20%	£.102.365.083	€ 52.867,15
Spese di pubblicità	£. 20.000.000	€ 10.329,14
Espropri	£.197.535.834	€ 102.018,74
Imprevisti	£. 70.348.894	€ 36.332,17
I.V.A.20% su imprevisti	£. 14.069.779	€ 7.266,43
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>£.1.587.830.560</b>	<b>€ 820.046,05</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>£.5.000.000.000</b>	<b>€ 2.582.284,50</b>

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **BENEVENTANA DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 212 – PESCO S.**, dell'importo complessivo di € **2.582.284,50**, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)