

30 NOV. 2011

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanerovi 15 giorni



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 392 del 22 NOV. 2011

Oggetto : Lavori di manutenzione lungo le SS.PP. del Comprensorio FORTORE - zona n. 1 - Anno 2011 - 2° semestre. - Fondi di Bilancio Prov.le. - D.P.C.M. del 22/12/2000 - Approvazione Progetto Preliminare e Definitivo dell'importo complessivo di €. 150.000,00.

L'anno duemilaundici il giorno venerdì del mese di Novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | ASSENTE |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | ASSENTE |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che:

- con delibera del Consiglio Prov.le n. 31 del 18.05.2011 veniva approvato il programma triennale dei LL.PP. 2011/2013 e l'elenco annuale 2011 in cui rientra l'intervento di cui in oggetto;
- con delibera di G.P. n. 146 del 18.05.2011 veniva approvato lo studio di fattibilità dei Lavori di manutenzione lungo le Strade Provinciali del Comprensorio FORTORE - ZONA N. 1, ANNO 2011 - 2° semestre, ivi allegato, che individuava l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere di cui sopra;

VISTO il progetto preliminare e definitivo dei lavori in questione;

DATO ATTO che:

- Per l'affidamento dei lavori di Ordinaria Manutenzione del Patrimonio stradale provinciale, ai sensi e per gli effetti della vigente normativa (art. 105 del D.P.R. 207 del 05.10.2010), è necessario predisporre **la progettazione preliminare e definitiva** degli stessi, per i quali si avverte la necessità di effettuare i relativi interventi di M.O. sui comprensori della viabilità provinciale ed, in particolare, nella "Zona 1" del Comprensorio Fortore.-
- La normativa stessa prevede anche di predisporre quale elaborato tecnico compreso nella progettazione, il Computo Metrico Estimativo relativo alle singole quantità delle varie categorie di lavori nelle previsioni degli interventi da effettuare, in rapporto alle carenze riscontrate sul patrimonio stradale delle singole arterie del comprensorio stesso.-
- Il presente affidamento dei lavori O.M. di che trattasi, relativo alla "Zona 1" del "Comprensorio Fortore" si riferisce, nello specifico, al periodo del 2° semestre 2011 ed ha la validità (come per il precedente affidamento) di mesi 12 a far data dalla data di consegna del primo lavoro.
- La lunghezza della rete stradale della "Zona 1" del "Comprensorio Fortore", all'atto della redazione del presente progetto, si sviluppa per km. 95,155; il tracciato delle arterie stradali di detto comprensorio si sviluppa per la quasi totalità in zone montane, (con altitudini che arrivano ai quasi 1000 metri del "Casone Cocca"), con "caratteristica tipologia di sezione a mezza costa", abbisognevoli quindi di frequenti interventi di manutenzione del Piano Viabile

dovuti alla climatologia zonale; comportante sia le abbondanti precipitazioni primaverili ed autunnali, sia le frequenti precipitazioni nevose dei mesi invernali, a seguito delle quali altresì si verifica, a causa del gelo delle basse temperature invernali, la formazione i grossi lastroni di ghiaccio sul fondo stradale, con grave rischio per l'utenza autoveicolare in transito.-

- Da quanto innanzitato, e' comprensibile pertanto quanto possano considerarsi necessari gli interventi di Manutenzione Ordinaria che, in rapporto agli inconvenienti che puntualmente si sono verificati negli anni addietro, lungo le arterie stradali del "Comprensorio 1-Fortore", possono così essere elencati:

-a) Interventi per il ripristino dell'efficienza dei presidi per la regimentazione del deflusso e smaltimento delle acque meteoriche lungo tutto lo sviluppo della rete stradale, individuando i tratti necessari della riapertura sia delle cunette ostruite sia dei tombini, inconveniente questo che potrebbe procurare la fuoriuscita dai presidi delle acque meteoriche e conseguente invasione delle stesse sulla sede stradale, con il potenziale rischio per gli automobilisti (come sopraccitato) che, nei rigidi mesi invernali, per tale inconveniente, possano verificarsi formazioni di ghiaccio;

-b) Interventi, proprio per la "tipologia della sezione a mezza costa" della maggior parte della viabilità della "zona Fortore", atti ad eliminare il fenomeno del colamento della fanghiglia dalle scarpate a monte del Piano Viabile, che, a causa del riversamento del materiale melmoso, rappresenta il grosso rischio sia dell'ostruzione delle cunette, sia dell'invasione del Piano viabile con immaginabile inconveniente per l'utenza stradale; la tipologia d'intervento per l'eliminazione di tale inconveniente è stata individuata nella realizzazione di drenaggi di adeguata dimensione con tubazione corrugata per l'allontanamento e smaltimento delle acque dai terreni soprastanti prima verso le cunette sottostanti e poi verso i tombini;

-c) Individuazione dei tratti stradali sui quali (in passato) si sono frequentemente riscontrate buche sul Piano Viabile per i quali, pertanto, è necessario, per eliminare il pericolo all'utenza autoveicolare, intervenire con colmatare delle stesse con sacchetti di bitume a freddo, da mettere in opera previa pulizia del fondo-buca;

-d) Individuazione dei tratti stradali necessari di risanamento del Piano Viabile, previa demolizione del conglomerato bituminoso esistente delle "zone ammalorate", ricarica con misto granilometrico e fornitura e stesa di conglomerato bituminoso (tipo binder) spess.medio Cm. 7 circa e conglomerato bituminoso (ovè necessità) per manto d'usura, spess. Cm.3 circa.-

- Le quantità previste per le varie categorie di lavori sono ben definite nel Computo Metrico Estimativo allegato al presente PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO; le stesse, come sopraccennato, sono state individuate, in linea di massima, per le quantità, in relazione agli interventi ritenuti necessari a seguito dei "riscontri in loco" effettuati sulle singole arterie stradali dal Servizio Viabilità del "Comprensorio 1-Fortore".-

Descrizione delle lavorazioni

- Il servizio si esplica attraverso l'esecuzione di tutte le operazioni di manutenzione atte a mantenere la rete viaria secondo le indicazioni del Codice della Strada e livelli di servizio e di sicurezza per l'utenza ottimali, in modo che possa essere utilizzata per gli scopi istituzionali.

- L'Appaltatore è tenuto a fornire tutte le prestazioni necessarie al mantenimento degli impianti oggetto del presente appalto ed ogni altro tipo di intervento che si rendesse necessario per la tutela della circolazione veicolare.

- L'appalto di cui al presente capitolato, consiste nell'attività di manutenzione sulle strade provinciali con particolare riferimento a interventi di:

1) Reperibilità e pronto intervento

Il servizio è finalizzato a garantire tempestivi interventi di emergenza atti all'eliminazione di situazioni di pericolo per i cittadini. Per il pronto intervento relativo a lavori di urgenza e somma urgenza la reperibilità dovrà essere permanente, pertanto estesa all'intero orario giornaliero e per tutti i giorni dell'anno, festività comprese. L'intervento dovrà essere debitamente autorizzato con le procedure di seguito riportate:

- reperibilità - anche telefonica - 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, ivi comprese le festività, del Direttore Tecnico dell'Appaltatore o, in sua vece, di persona all'uopo delegata;
- sopralluogo da parte del personale dell'Appaltatore per la valutazione della situazione;
- intervento di personale operativo per l'esecuzione dell'intervento;
- redazione e trasmissione tempestiva al Responsabile del servizio viabilità del verbale di urgenza o somma urgenza (nei relativi casi di cui agli artt. 145 e 147 del D.P.R. 554/99), del verbale di sopralluogo e di quello di eventuale intervento da parte del tecnico incaricato dall'Appaltatore;
- tempestivo posizionamento di opportuna segnaletica e, se necessario, di deviazione del traffico, nonché eventuale predisposizione di personale di assistenza al traffico.

2) Riparazione del manto stradale

- Questo intervento prevede l'esecuzione delle necessarie rattoppature sulla pavimentazione stradale esistente, previa rimozione e pulizia dei detriti presenti nell'area di intervento, qualora un diffuso ammaloramento del piano viabile non renda consigliabile il rifacimento completo del manto.

3) Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali

- Gli interventi relativi alle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche (cunette, caditoie, pozzetti, fossi di guardia, tombini, ecc.) consisteranno nella periodica pulizia e manutenzione al fine di assicurare il libero deflusso delle acque.

4) Riparazione della sovrastruttura stradale

- Questo intervento prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie alla manutenzione della sovrastruttura stradale, comprendente gli interventi sugli strati superficiali, eseguita con le modalità ed i materiali di cui al presente capitolato.

5) Sgombero smottamenti ed eventuali opere di consolidamento

- L'Appaltatore dovrà provvedere a garantire la pulizia dell'area di pertinenza stradale, rendendola sgombra da terreno sciolto o detriti di altro genere presenti in tale area a causa di smottamenti del terreno dei versanti. La Provincia potrà commissionare anche interventi per il consolidamento dei versanti interessati dalla caduta di detriti (es: gabbionate, muri di contenimento, reti paramassi, geostuoie e georeti, ecc.).

- Il lavoro consisterà nella movimentazione con mezzo meccanico - e, se necessario, anche a mano - del materiale d'ingombro e nel suo smaltimento mediante spostamento o trasporto a discarica, secondo le indicazioni del Responsabile del servizio viabilità. Gli interventi di consolidamento, se ordinati, saranno eseguiti con le modalità ed i materiali di cui al presente Capitolato.

- I servizi dovranno essere effettuati esclusivamente sulle strade provinciali elencate e riportate negli allegati planimetria e elenco strade, ricadenti nella Provincia di Benevento "Zona 1" del Comprensorio Fortore.

--- SPESA PREVISTA (come da Quadro Economico Riepilogativo)

- Il presente PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO relativo alle prestazioni oggetto dell'appalto prevede la spesa di € 150.000 (Euro centocinquantamila), dal cui Quadro Economico Riepilogativo si evince la seguente distribuzione di spesa :

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
A) IMPORTO LAVORI			
A.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€	116.159,58	
A.2-ONERI DI SICUREZZA – intrinseci(non soggetti a ribasso)	€	1.941,28	
A.3-ONERI DI SICUREZZA - estrinseci(non soggetti a ribasso)	€	3.252,25	
SOMMANO A.1+A.2+A3			€ 121.353,11
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.1 - per IVA sui lavori 21%	€	25.484,15	
B.2 - per oneri art. 92 D. Lgs. 163-06 v. Quadro ec.	€	2.427,06	
B.4 - contributo Autorità LL.PP.	€	30,00	
B.3 - Imprevisti compreso IVA	€	705,67	
Totale somme a disposizione B.1+B.2+B.3			€ 28.646,89
Totale generale			€ 150.000,00

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto preliminare e definitivo del complessivo importo di € 150.000,00;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Lilliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

REGISTRATO

COPIE

CAP 17423

174/11 PAU

cod. 2.0601.11

Spinalba

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

D E L I B E R A

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il progetto preliminare e definitivo dei lavori di manutenzione lungo le **SS.PP. del Comprensorio FORTORE - zona n. 1 - Anno 2011, 2° semestre**, del complessivo importo di € 150.000,00, così distinto:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
A) IMPORTO LAVORI			
A.1- LAVORI A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€	116.159,58	
A.2-ONERI DI SICUREZZA – intrinseci(non soggetti a ribasso)	€	1.941,28	
A.3-ONERI DI SICUREZZA - estrinseci(non soggetti a ribasso)	€	3.252,25	
SOMMANO A.1+A.2+A3			€ 121.353,11

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.1 - per IVA sui lavori 21%	€	25.484,15	
B.2 - per oneri art. 92 D. Lgs. 163-06 v. Quadro ec.	€	2.427,06	
B.4 - contributo Autorità LL.PP.	€	30,00	
B.3 - imprevisti compreso IVA	€	705,67	
Totale somme a disposizione B.1+B.2+B.3		€	28.646,89
Totale generale			€ 150.000,00

- **di imputare** la spesa al Cap. 12423 del Bilancio 2011;

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Anello CIMITILE)

Anello Cimitile

N. 508

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

30 NOV. 2011

IL MESSO

IL MESSO NOTIFICATORE
(Publ. 188/11)

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2011 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastr. Viabilità il _____ prot. n. _____

SETTORE Gest. Ecologia il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____