



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 165 del 18 MAG. 2011

Oggetto SS.PP. del COMPENSORIO HINTERLAND BENEVENTO - zona n. 2 - Anno 2011 - 2' semestre. - Lavori di manutenzione. - Approvazione Studio di Fattibilità- importo complessivo di € 150.000,00.

L'anno duemilaundici il giorno dieciotto del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|-------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PRESO VISIONE della proposta del Settore Infrastrutture e Viabilità, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano Triennale delle opere 2011/2013 ed elenco annuale 2011;

RICHIAMATO il Decreto Lgs. N. 163/2006 che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore ad € 100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";
- "comma 6: l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore ad € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità.....";

DATO ATTO, altresì, che lo studio di fattibilità allegato è stato redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di **€ 150.000,00**;

DATO ATTO, infine, che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE S.I.V.
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Bonfieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare**, così come depositato agli atti del Settore, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità, relativo ai Lavori indicati in oggetto dell'importo complessivo di € 150.000,00;

- **di dare atto** che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

- **di dare atto** che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano Triennale delle opere 2011/2013 ed elenco annuale 2011;

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento
Settore Infrastrutture e Viabilità

STUDIO DI FATTIBILITA'
(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

COMPENSORIO HINTERLAND DI BENEVENTO

LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADALE PROVINCIALI ED EX ANAS
CON CONTRATTO DI MANUTENZIONE
2° SEMESTRE 2011 - ZONA N. 2

SERVIZIO VIABILITA' 1

Progettista
Geom. Giovanni Palombino

R.P. e RESP. DEL SERVIZIO
(Dr. ing. Francesco CARUSO)

IL DIRIGENTE S.I.V.
(Dr. ing. Liliana Minaco)

Titolo intervento:	Manutenzione stradale comprensorio "Hinterland Benevento" - Zona N. 2
---------------------------	---

Finanziamento previsto:	Fondi Ordinari 2011
--------------------------------	---------------------

A)	DESCRIZIONE DELL'OPERA:
-----------	--------------------------------

A.1)	STATO DI FATTO:
------	-----------------

Le strade del comprensorio "HINTERLAND BENEVENTO" Zona 2 - hanno una estensione complessiva di circa 130 km, riportate nello stradario provinciale.

Di queste quelle prese in considerazione nel presente studio di fattibilità sono riportate nella tabella che segue:

N°	DENOMINAZIONE	LUNGHEZZA
		Km.
1	CIARDELLI	14,523
2	BIVIO SAN LEUCIO - ABITATO SAN LEUCIO - LOC. CONFINI	2,000
3	BIVIO " CONFINI" - BIVIO "MAIELLI" IN CEPPALONI	1,000
4	S.LEUCIO DEL SANNIO - SCALO FERR. STATALE 7	4,000
5	S.GIOVANNI DI CEPPALONI- TUFARA	6,000
6	STRADA " CASALPRETI" IN TENIMENTO DI "ARPAISE"	2,500
7	SS.88- CEPPALONI -FRAZ. SAN GIOVANNI	7,051
8	BIVIO CEPPALONI - SANTA CROCE - BARBA	3,000
9	MACCABEI - FONDO VALLE SABATO	8,371
10	BIVIO IRPINA - PANNARANO	0,550
11	PANNARANO - PIETRASTORNINA	2,000
12	S.S. n° 88 - DEI DUE PRINCIPATI	7,760
13	BAGNARA	2,000
14	BIVIO MONTORSI - PAGLIARA -SS.88	5,900
15	BIVIO PERRILLO - PERRILLO - MOTTA - SS.88	5,650
16	BIVIO CIMITERO - MACCOLI - MONTORSI - CAPOFERRI	4,300
42	TANGENZIALE OVEST	10,256
43	S.S. n. 374 - DI SUMMONTE E DI MONTEVERGINE	3,200
146	VITULANESE I° TRONCO-APOLLOSA-SS7	14,420
147	S. GIOVANNI DI APOLLOSA	6,000
148	S. GIOVANNI DI APOLLOSA I°	1,625
149	BIVIO S. GIOVANNI -SS 7	0,900
150	VITULANESE I° TRONCO-CASTELPOTO-SS 7	13,324
	Totale	126,330

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono quelli relativi alla S.P. n. 42 Tangenziale OVEST e n.12 Ex. S.S. 88 dei due Principati;

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio dell'ambito Beneventano.

Le citate strade in parte sono per la maggior parte collinare e del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze medie longitudinali di circa il 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

A.1) STATO DI PROGETTO:

Con il presente contratto, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente che hanno maggiore bisogno del ripristino delle cunette in terra, della pulizia delle zanelle, nonché della manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali, della colmatare buche e ripristino di tratti del piano viabile.

B) INTERVENTI PREVISTI:

1. Pulizia cunette e ripristino originaria sezione
2. Pulizia zanelle
3. Pulizia cigli stradali e apertura bocchette di deflusso
4. Pulizia tombini idraulici di attraversamento stradale e fossi di scolo
5. Colmatare di buche e ripristino piano viabile

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

	Lavorazioni	Totale
1)	Pulizia cunette e ripristino originaria sezione	€ 35.000,00
2)	Pulizia zanelle	€ 10.000,00
3)	Pulizia cigli stradali e apertura bocchette di deflusso	€ 13.000,00
4)	Pulizia tombini idraulici e fossi di scolo. Eseguito a mano e compreso trasporto a	€ 5.000,00
5)	Colmatare di buche e ripristino piano viabile	€ 59.926,00
		€ 122.926,00

D) QUADRO ECONOMICO

A) TOTALE Lavori		€ 120.926,00
A/1) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.000,00	
A/2) Importo dei lavori (soggetto a ribasso)		€ 122.926,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B/1)– Incentivi per la progettazione art. 92 D.Lgs n. 163/2006 2%	2.458,80	
B/2)– I.V.A. sui Lavori 20%	24.584,40	
B/3)– Oneri autorità di vigilanza	30,00	
	<i>Sommano</i>	€ 27.074,00
	TOTALE GENERALE	€ 150.000,00

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

[Signature]

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

[Signature]

N. 199

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 24 MAG. 2010

IL MESSO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dot. Claudio UCCELLETTI)

[Signature]

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 24 MAG. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).

E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture Mobilità prot. n. _____

SETTORE Gestione Patrimonio prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____