



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 142 del 18 MAG. 2011

Oggetto SS.PP. del COMPENSORIO VITULANESE - CAUDINO - zona n. 2 - Anno 2011 - 2° semestre. - Lavori di manutenzione. - Approvazione Studio di Fattibilità- importo complessivo di € 150.000,00.

L'anno duemilaundici il giorno dieci del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	_____
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA PROVINCIALE

PRESO VISIONE della proposta del Settore Infrastrutture e Viabilità, relativa ai lavori indicati in oggetto, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano Triennale delle opere 2011/2013 ed elenco annuale 2011;

RICHIAMATO il Decreto Lgs. N. 163/2006 che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore ad € 100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";
- "comma 6: l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore ad € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità.....";

DATO ATTO, altresì, che lo studio di fattibilità allegato è stato redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità;

VISTO lo studio di fattibilità allegato, che individua l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 150.000,00;



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

STUDIO DI FATTIBILITA'

(ai sensi del co.6 art. 128 D.lgs 163/2006)

MANUTENZIONE STRADALE

Zona n°2- annualità 2011 – secondo semestre

COMPENSORIO VITULANESE - CAUDINO

SERVIZIO VIABILITA' II

Progettista:

geom. *Nazzareno MIGNONE*

R.P. . RESPONSABILE SERVIZIO

ing. *Stefania RISPOLI*

IL DIRIGENTE S.I.V.

ing. *Liliana Monaco*



Titolo intervento:	Manutenzione stradale comprensorio "VITULANESE – CAUDINO" - N. 2
---------------------------	--

Finanziamento previsto:	Fondi Ordinari 2011
--------------------------------	---------------------

A)	DESCRIZIONE DELL'OPERA:
-----------	--------------------------------

A.1)	STATO DI FATTO:
-------------	------------------------

Le strade del comprensorio VITULANESE CAUDINO hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, sono riportate nello stradario provinciale con numerazione dalla 106 alla 157.

Di queste quelle prese in considerazione e relative alla zona 2 nel presente studio di fattibilità sono riportate nella tabella che segue:

prog.	n.	DENOMINAZIONE STRADA PROVINCIALE	ITINERARIO	km
1	110	SANNITICA	Da ponte Maria Cristina in Solopaca, al bivio "Torello" di Melizzano a Frasso Telesino	16,300
2	111	SOLOPACA-SANT'AGATA	Dalla S.P. 106 dopo il Ponte M.C. attraverso Solopaca-Frasso T.-Bivio S. Tommaso a Sant'Agata Dei Goti	18,528
3	112	MAURELLA	dalla S.P. n. 110 Sannitica alla S.P. n. 111 Solopaca-Sant'Agata in tenimento del comune di Solopaca	0,884
4	115c	F.V. ISCLERO "TRE MASSERIE"	da località tre masserie a zona PIP del comune di Airola	7,500
5	123	CAUDINA II° TRONCO	Da S. Agata dei Goti attraverso Moiano-Airola-alla SS 7 Loc. Campizze	15,000
7	125	AIROLA-ARPAIA	Da Airola ad Arpaia percorrendo Via Caracciano	4,050
8	126	AIROLA-ARPAIA-SS 7	Dalla S.P. Airola -Arpaia alla SS 7	0,500
9	127	ARPAIA-FORCHIA-SS 7	da Arpaia a Forchia (c/da Cretazzo) alla Loc. Cagni SS 7 "Appia"	4,736
10	129	MONTESARCHIO-BUCCIANO-BIVIO S. TOMMASO	Da Montesarchio a Bucciano fino all'innesto della S.P. N. 111 Solopaca-Sant'Agata loc. S. Tommaso	14,050
11	130	MOIANO-PASTORANO	Da Moiano alla Loc Pastorano	0,700
12	131	MOIANO - LUZZANO	dalla S.P. Caudina II° Tronco c/o Moiano a Luzzano	1,674
13	132	STRADA "TUORO"	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino a Luzzano	2,700
14	133	BUCCIANO-AIROLA	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino all'innesto della S.P. n. 123 Caudina II° Tronco	1,100
15	134	VARONI-BONEA-FRAZ. BACILLI	da Varoni a Bonea alla Frazione Bacilli	2,000
16	135	SS 7-BONEA	Dalla SS 7 a Bonea attraverso la S.P. n. 129	3,500
17	136	SS7-CERVINARA	Collega la SS7 alla S.P. Cervinara	0,238
18	137	MONTESARCHIO-CERVINARA	da Montesarchio verso Cervinara fino al conf. Provincia	2,200
19	140	TABURNO	Dalla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina alla foresta del Monte Taburno fino a Piana di Prata	18,417
20	141	CAUTANO-FRASSO TELESINO	Dall'abitato di Cautano all'abitato di Frasso T.	15,403
21	142	CAUTANO	Da Cautano alla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina	0,726
TOTALE km				130,206

Gli assi viari con maggiore intensità di traffico sono:

S.P. 123	CAUDINA II° TRONCO
S.P. 125	AIROLA-ARPAIA
S.P. 126	AIROLA-ARPAIA-SS 7
S.P. 129	MONTESARCHIO-BUCCIANO-BIVIO S. TOMMASO
S.P. 110	SANNITICA
S.P. 111	SOLOPACA-SANT'AGATA
S.P. 115c	F.V. ISCLERO "TRE MASSERIE"

Le altre con transito veicolare inferiore ma sostenuto costituiscono grande importanza strategica in quanto unici assi di collegamento sovra comunali del territorio Caudino -Vitulanese

Le citate strade in parte sono pianeggianti, altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade attraversano centri abitati.

Tutte le strade presentano una diffusa carenza manutentiva del piano viabile e di tutte le pertinenze stradali (cunette, zanelle, ponticelli, ecc.) con conseguente pericolo per la circolazione stradale specialmente nel periodo invernale o in caso di forti precipitazioni, oltre a presentare notevoli carenze dal punto di vista strutturale e di sicurezza, come ad esempio smottamenti e frane, diffusi dissesti ed avvallamenti del piano viabile, barriere e segnaletica insufficienti ed inadeguate.

A.1) STATO DI PROGETTO:

Con il presente **PROGETTO**, in attesa di consistenti interventi mirati al ripristino delle condizioni minime di sicurezza, si intende procedere nelle zone maggiormente abbisognevole al ripristino delle originarie sezioni delle cunette in terra, alla pulizia delle zanelle, nonché alla manutenzione dei fossi di scolo delle acque e dei cigli stradali ed alla colmatura buche e ripristino di tratti del piano viabile.

B) INTERVENTI PREVISTI:

1. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle e tombini);
2. Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.);
3. Ripristino e rifacimento delle strutture stradali;
4. Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento

C) STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO:

	Lavorazioni	Totale
1)	Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle e tombini)	€ 20.000,00
2)	Manutenzione e ripristino del piano viabile (binder, misto bituminoso, tappetino, etc.)	€ 60.000,00
3)	Ripristino e rifacimento delle strutture stradali	€ 20.000,00
4)	Sgombero smottamenti, frane ed eventuali opere di consolidamento	€ 22.926,23
	TOTALE	€ 122.926,23

D) QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO LAVORI

a.1) lavori a base d'asta	€ 119.928,03
a.2) oneri di sicurezza	€ 2.998,20
sommano A)	€ 122.926,23

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE

b.1) spese tecniche e generali	€ 2.458,52
b.2) IVA sui lavori	€ 24.585,25
b.3) Contributo Autorità di Vigilanza LL.PP	€ 30,00
sommano B)	€ 27.073,77
totale A)+B)	€ 150.000,00



DATO ATTO, infine, che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE S.I.V.
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ad unanimità,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **di approvare**, così come depositato agli atti del Settore, lo studio di fattibilità, redatto dal Settore Infrastrutture e Viabilità, relativo ai Lavori indicati in oggetto dell'importo complessivo di € 150.000,00;
- **di dare atto** che in questa fase non è necessaria l'attestazione di copertura finanziaria, né il parere di regolarità contabile, che verranno acquisiti in sede di approvazione dei successivi livelli progettuali;
- **di dare atto** che l'intervento in oggetto è previsto nel Piano Triennale delle opere 2011/2013 ed elenco annuale 2011;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

Aniello Cimitile

N. 184

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

20 MAG. 2011

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

20 MAG. 2011

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Amministrazione Viabilità prot. n. _____

SETTORE Gestione Rinnovi prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____