



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 97 del 19 APR. 2011

Oggetto : **Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 3° lotto (ex 4° lotto). Approvazione progetto preliminare e l'approvazione in linea tecnica progetto definitivo.**

L'anno duemilaundici il giorno quindici del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	_____
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	_____
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE *[Signature]*

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che nell'ambito delle attività per il potenziamento della intermodalità provinciale, la scrivente Amministrazione, in attuazione degli obiettivi programmatici perseguiti dall'Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento (rif. Delibera di G. R. n°1282 del 05/04/2002), ha avuto trasferito dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (Ente Attuatore dei lotti realizzati ed in esercizio), il progetto esecutivo relativo alle opere di: "realizzazione della strada a scorrimento veloce Fondo valle Vitulanese - lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione "Valle Caudina - SS 7 Appia" 3° Lotto (ex 4° lotto)".

DATO ATTO che con delibera di C.P. n. 45 del 11.02.2009 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2009-2011 ed elenco annuale 2009 in cui rientrano i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che, il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9- Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407 ;

CONSIDERATO che è necessario procedere alla richiesta di finanziamento nell'ambito delle risorse POR Campania 2000-2006: Programmazione Risorse liberate - D.G.R.C. n. 891 del 14/12/2010 che ha fissato tra le priorità il potenziamento dell'intermodalità dove rientrano le opere in oggetto;

RITENUTO, pertanto, le opere infrastrutturali innanzi specificate, di importo complessivo aggiornato pari ad € 45.558.000,00, perfettamente coerenti con le priorità indicate dalla cennata Delibera Regionale, nonché cantierabili in brevissimo tempo, in quanto occorrerebbero solo ristituire la vigenza delle autorizzazioni e dei pareri già acquisiti ed agli atti del progetto trasferito.

VISTO il progetto preliminare e definitivo dei lavori in questione, del complessivo importo di € 45.558.000,00;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal R.P., ing. Zosimo Giovanni Maiolo, funzionario di questo Ente, che si allega integralmente;

RITENUTO, dover procedere all'approvazione del Progetto Preliminare e l'approvazione in linea tecnica del Progetto Definitivo, relativo ai lavori di Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 3° lotto (ex 4° lotto), dell'importo complessivo di € 45.558.000,00, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

A) Importo esecuzione delle lavorazioni

A.1	Lavori a misura	€ 22.848.107,41
A.2	Lavori a corpo	€ 6.104.758,33

Sommano € 28.952.865,74

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

B.1	A misura	€ 539.038,82
B.1	A corpo	€ 176.681,26

Sommano gli oneri per la sicurezza € 715.720,08

Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza) € 28.952.865,74

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:

C.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 466.969,59
C.2	Rilevi accertamenti ed indagini	€ 215.000,00
C.3	Allacciamenti a pubblici	€ -
C.4	Imprevisti 3% di A	€ 868.586,00
C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisdizionale	€ 2.680.000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Archeologiche ecc)	€ 750.000,00
C.7	Accantonamento di cui all'art.133 c. 3 L/163/06	€ 360.533,95
	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria art. 12 DPR 554/99 2% di A	€ 579.057,33
C.8		
C.9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, oneri previdenziali ed assicurativi	€ 2.846.958,01
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 132.427,98
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
C.12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto; per le verifiche ordinate dalla DD.LL. di cui all'art. 124, comma 4 DPR 554/99, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 483.033,64
C.14	Incentivo 1,5% ex art. 92 decreto legislativo 163/06	€ 429.432,05
C.15	IVA sui lavori (20% di € 28952'865,740)	€ 5.790.573,35
C.16	IVA 20% sulle altre voci (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€ 982.877,84

Sommano € 16.605.449,74

TOTALE GENERALE A+B € 45.558.315,48
TOTALE GENERALE IN C.T. € 45.558.000,00

Per tutto quanto premesso e considerato si propone:
di approvare, ai fini della pubblica utilità, il Progetto Preliminare e l'approvazione in linea tecnica del Progetto Definitivo, relativo ai lavori di Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 3° lotto (ex 4° lotto), dell'importo complessivo di € 45.558.000,00, distinto come sopra:

1. VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;
2. VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

Prot. n° 400 L.S.I.V. del 18.04.2011

Oggetto: Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" in direzione Valle Caudina – SS. 7 Appia – 3° lotto (ex 4° lotto). Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo.

Premesso:

- che, nell'anno 1988, a cura del Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente Attuatore precedentemente indicato dalla Regione Campania*) venne elaborato, da apposito gruppo di progettazione, il progetto esecutivo generale della Strada a S.V. "Fondo Valle Vitulanese", articolato in lotti esecutivi allo scopo di favorire l'accessibilità ai finanziamenti previsti dai diversi programmi di stanziamento di fondi per la realizzazione di OO.PP. da parte delle Amministrazioni dello Stato;
- nell'ambito delle attività per il potenziamento della intermodalità provinciale, la scrivente Amministrazione, in attuazione degli obiettivi programmatici perseguiti dall'Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento (*rif. Delibera di G. R. n°1282 del 05/04/2002*), ha avuto trasferito dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente Attuatore dei lotti realizzati ed in esercizio*), il progetto esecutivo relativo alle opere di: "realizzazione della strada a scorrimento veloce Fondo valle Vitulanese – lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione "Valle Caudina – SS 7 Appia" 3° Lotto (ex 4° lotto)".
- con delibera di C.P. n. 45 del 11.02.2009 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2009-2011 ed elenco annuale 2009 in cui rientrano i lavori in oggetto;
- CONSIDERATO che è necessario procedere alla richiesta di finanziamento nell'ambito delle risorse POR Campania 2000-2006: Programmazione Risorse liberate – D.G.R.C. n. 891 del 14/12/2010 che ha fissato tra le priorità il potenziamento dell'intermodalità dove rientrano le opere in oggetto;
- che, l'opera in progetto, attraverso l'articolazione del tracciato previsto, era finalizzata a riannunciare ed interconnettere con un asse di penetrazione trasversale, in direzione NE-SW, la S.S. 7 "Appia" con le arterie a scorrimento veloce: S.S. 372 "Telesina" Benevento - Caianello e S.S. 88 "Dei due Principati" Benevento – Campobasso;

- che, tale realizzazione avrebbe perseguito i seguenti obiettivi:
 - a) *essere il prosieguo naturale delle superstrade Benevento Caianello e Benevento - Campobasso verso la Valle Caudina;*
 - b) *essere il collegamento trasversale dei tre assi principali che attraversano il territorio (SS. 7 "Appia", Superstrade Benevento – Caianello e Benevento -Campobasso) con le realtà antropiche e socio economiche insediate nei territori di Benevento, Torrecuso, Castelpoto, Foglianise, Vitulano, Cautano, Campoli Monte Taburno, Tocco Caudio, Bonea e Montesarchio;*
- che, il territorio della Valle del Calore è stato segnato, in tempi storici ed anche moderni, da grosse infrastrutture viarie di scorrimento e di riammaglio, con valenza territoriale e nazionale, quali le già citate: SS. 7 "Appia", la Superstrada Benevento-Caianello e la Superstrada Benevento-Campobasso;
- che, per la razionalizzazione delle predette fondamentali dorsali di scorrimento territoriale si rendeva, quindi, necessaria la realizzazione di un veloce asse di penetrazione in direzione NE-SW, tale da riammagliare ed interconnettere la S.S.7 con le richiamate Superstrade, al fine di conseguire i seguenti potenziali obiettivi:
 - 1) *riporre le zone interne campane per i programmati nuovi insediamenti produttivi e residenziali, senza aggravare i problemi di congestione dell'area metropolitana di Napoli, nonché dell'intera fascia costiera;*
 - 2) *realizzare progetti di interventi al fine di creare possibili sbocchi per attività in crisi e/o da sviluppare, sfruttando le specifiche capacità del territorio.*
- Che, le linee fondamentali a livello di rete funzionale a grande scala territoriale, sulle quali si articolava il progetto "Fondo Valle Vitulanese" sono rappresentati:
 - a) *dall'integrazione del collegamento dell'autostrada del Sole a nord e sud (Caianello-Contursi), con una struttura viaria che aggirasse e svincolasse i centri urbani di Caserta, Napoli e Salerno;*
 - b) *dal collegamento di questo sistema con il Lazio, verso Cassino, tramite l'Autostrada del Sole, con il Molise verso Venafro lungo la S.S. 85, con la Puglia, verso Candela, attraverso l'autostrada Napoli-Bari e verso Foggia con la S.S. 212 e 90 della Val Fortore, con la Basilicata verso Melfi, seguendo la Valle dell'Ofanto, infine con l'area metropolitana di Napoli;*

- c) *da ulteriori collegamenti interregionali, ed in particolare da quelli con il Molise attraverso la strada Fondo Valle Tammaro e dalle connessioni tra questo sistema e la S.S. 212 della Val Fortore (allo stato in corso di realizzazione) lungo i confini settentrionali della Provincia di Benevento.*
- che, il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9- Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407 ;
 - che, in particolare, il contesto di riferimento risulta morfologicamente alquanto complesso e, pertanto, difficilmente accessibile, nel quale il problema dell'isolamento diventa un fattore fortemente vincolante per il complessivo sviluppo socio-economico;
 - che, allo stato, risultano realizzati il 1° e 2° lotto, per uno sviluppo complessivo di Km. 6,5 circa, attraverso l'attivazione di finanziamenti assentiti dalla Regione Campania, di importo complessivo pari a € 25.822.844,95;
 - che, tuttavia, i due lotti appaltati, realizzati ed aperti al pubblico transito a partire dal giugno 1998, non soddisfano gli obiettivi posti a base del progetto generale e, soprattutto, non riscontrano i benefici socio – economici sottesi dall'iniziativa nella sua globalità, in quanto il loro attuale sviluppo non consente la totale penetrazione nelle valli “*Vitulanese e Caudina*” e, pertanto, non soddisfano le esigenze di collegamenti veloci di una vasta area pedemontana, in pieno isolamento rispetto alle direttrici di interesse regionale ed interregionale attraversanti il territorio provinciale e, perciò, senza alcuna prospettiva di concreto sviluppo;
 - che essi, allo stato, pur non resolvendo le problematiche di collegamento del territorio sotteso alle grandi direttrici di traffico a livello regionale ed interregionale, interessanti la Provincia di Benevento, assicurano comunque una parziale funzionalità, limitata cioè ad ambiti territoriali molto ristretti;
 - che, per il raggiungimento degli obiettivi posti a base del progetto generale risulta, quindi, necessario ed indispensabile la realizzazione degli epigrafati lavori di completamento, che da un lato assicurerebbe una totale penetrazione nelle Valli succitate, soddisfacendo le esigenze di collegamenti celeri ripetutamente rappresentate dalle popolazioni ivi residenti e, dall'altro, ottimizzerebbero il consistente flusso finanziario fino ad oggi assentito dalla Regione Campania, attraverso l'attivazione sia di fondi nazionali che comunitari;

- che, in tale ottica, il cennato Consorzio nella convinzione che la realizzazione del 3° Lotto (*ex 4° Lotto*) potesse rappresentare una leva importante di sviluppo a carattere interprovinciale, in quanto esso avrebbe saldato le interrelazioni economiche tra i Comuni della provincia Irpina, gravitanti sulla Valle Caudina, e quelli della Provincia di Benevento, immediatamente a ridosso della Valle Vitulanese, incaricava i progettisti di rielaborare le previsioni dell'originaria articolazione progettuale, al fine di adeguarla alle prescrizioni degli Enti di tutela, nonché alle indicazioni dei Comuni territorialmente interessati avanzate nella fase di approvazione dell'intero progetto;
- che, in particolare, tale progettazione venne redatta al fine di inserirla nei programmi regionali attinenti il POP Campania 1994/99;
- che, il progetto di 3° Lotto (*ex 4° Lotto*) favorevolmente esaminato dal C.T.R. (*costituito presso il competente Assessorato Regionale ai LL.PP.*) nell'adunanza del 24/03/1998 con parere favorevole n°12/BN98, venne approvato dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente Attuatore dei lotti in esercizio*), relativamente ai diversi livelli di elaborazione previsti dalle conferenti disposizioni normative e regolamentari all'epoca vigenti, rispettivamente con deliberazione del Commissario Regionale n°43 del 26/03/1998 il definitivo e con deliberazione n°46 del 30/03/1998 l'esecutivo-cantierabile e relativa documentazione annessa;
- che, il predetto progetto di 3° lotto esecutivo venne favorevolmente valutato dall'apposito Nucleo di Valutazione all'uopo costituito dalla Regione Campania, ma non ricompreso nell'elenco degli interventi finanziabili per carenza di risorse finanziarie;
- che, il progetto esecutivo del 3° lotto, aggiornato al marzo del 1998, munito di tutti i visti, pareri e nulla osta preordinati alla sua cantierizzazione, con verbale in data 08/10/2002 venne trasferito dal Consorzio di Bonifica della Valle Telesina (*Ente attuatore dei lotti in esercizio*) al Settore Infrastrutture e Trasporti di questa Provincia, in attuazione degli obiettivi programmatici perseguiti dall'Accordo Procedimentale Quadro per la mobilità della Provincia di Benevento (*ref. Delibera di G.R. n°1282 del 05/04/2002*);
- che, il trasferimento dell'innanzi citato progetto in carico alla gestione di questa Amministrazione, impegnava quest'ultima all'attivazione delle procedure preordinate al finanziamento ed alla realizzazione delle opere in esso previste;
- che, pertanto, questa Amministrazione allo scopo di candidare la cennata progettazione all'inserimento nel Parco Progetti Regionale (*ex D.P.G.R. n°1041/2006*) ha proceduto, a mezzo dei progettisti del progetto trasferito, al suo aggiornamento al fine di adeguarne le previsioni

- progettuali alle sopravvenute normative di comparto (D.P.R. 05/11/2001), nonché quelle economiche al prezzario Regionale vigente;
- che, la cennata progettazione di 3° lotto, di importo complessivo pari ad € 43.481.000,00, veniva ritenuta ascrivibile al livello definitivo, in quanto all'epoca si rendeva necessaria la sola restituzione della vigenza dei pareri e/o delle autorizzazioni già agli atti della pratica;
 - che allo stato, quindi, per tale lotto (3° lotto ex 4° lotto) si dispone di progettazione definitiva, cantierabile a mezzo appalto integrato previa ristituzione della vigenza dei pareri e/o autorizzazioni acquisite nell'anno 1998 ed agli atti del fascicolo del progetto definitivo/esecutivo oggetto di trasferimento;
 - che, il 3° Lotto della Strada "Fondo Valle Vitulanese" (ex 4° Lotto), nella sua articolazione planimetrica (nodi C-D-F-G-H), costituisce un tronco funzionale di collegamento tra i primi due lotti già realizzati e la strada provinciale "Vitulanese" in territorio di Montesarchio, consentendo un'ulteriore penetrazione nell'ambito territoriale delle valli "Vitulanese e Caudina";
 - che inoltre, tale opera costituisce un ulteriore tratto del programmato collegamento tra la Valle del Fiume Calore e la SS. 7 "Appia", sostanzialmente sviluppato nell'ambito territoriale dei Comuni di Castelpoto ed Apollosa, esclusi dallo specifico vincolo istituito con D.M. 28.03.1985 e s.m.i.;
 - che, l'articolazione progettuale adottata, planimetricamente articolata in modo da ottemperare alle prescrizioni impartite dal Ministero per i Beni Culturali ed Ambientali (rif. nota prot. n°2908 del 30/12/1992), consentirebbe di non interessare, diversamente a quanto previsto dall'originario tracciato del 4° Lotto, le pendici collinari del Massiccio del Taburno ricomprese nella perimetrazione dell'omonimo Parco;
 - che, l'importanza della direttrice – Asse di Supporto della programmata piattaforma logistica della Città di Benevento e dell'attigua Area P.I.P. di C.da Olivola – con innesto sulla "Benevento-Caianello" SS. 372 "Telesina" e la SS 7 "Appia", in territorio di Montesarchio, è evidente se si tiene conto che la stessa:
 - *riscontra le peculiarità in termini trasportistici evidenziate ai punti che precedono;*
 - *Attraversa il territorio di comuni pedemontani e/o montani tuttora esclusi, loro malgrado, dalle più frequenti direttrici di collegamento esistenti nell'area;*
 - *Permette la migliore fruizione dei luoghi di interesse, talvolta di notevole valenza paesaggistica e naturalistica;*

- *Costituisce una più economica e sicura via di comunicazione per le popolazioni ivi residenti.*
- *Rimuove uno dei fattori, certamente il più rilevante, che allo stato ostacolano lo sviluppo socio economico del comprensorio "Vitulanese e Caudino".*

Considerato che, questa Amministrazione, per le motivazioni espresse in premessa, intende pervenire alla complessiva realizzazione delle opere infrastrutturali inserite nel progetto esecutivo di cui si è fatto innanzi cenno, consapevole che il completamento dell'arteria che qui trattasi rappresenta la condizione imprescindibile per riproporre le zone interne per i nuovi insediamenti residenziali e produttivi, nonché per attuare programmi di intervento atti a sviluppare le specifiche capacità del territorio.

Considerato che, che, il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9- Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407 ;

Dato atto che, al fine di procedere ai necessari adeguamenti tecnico-economici del progetto de quo, il Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità, ha provveduto ad incaricare, coerentemente con quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. n°4488 del 07/10/1996, l'Ing. Antonio De Maria dell'originario gruppo di progettazione, giusta Convenzione sottoscritta in data 07/05/2010.

Accertato che, la realizzazione del terzo lotto della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Vitulanese" è coerente con la programmazione regionale 2007-2013 in materia di trasporti e mobilità.

Accertato inoltre che, la realizzazione del cennato 3° lotto esecutivo risulta coerente con il "Programma generale degli interventi infrastrutturali" approvato con la richiamata D.G.R. n°1282/2002, con il quale veniva disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie di intervento, le azioni e gli obiettivi per il settore della viabilità regionale e nazionale.

Atteso che, la Regione Campania con delibera di G.R. n°891 del 14/12/2010 ha fissato gli indirizzi per la riprogrammazione delle "risorse liberate" del POR 2000/2006 e tra le priorità in essa indicate rientra quella del potenziamento del sistema della intermodalità, a cui possono certamente ricondursi le previsioni del progetto che qui trattasi.

Ritenuto, pertanto, le opere infrastrutturali innanzi specificate, di importo complessivo aggiornato pari ad € 45.558.000,00, perfettamente coerenti con le priorità indicate dalla cennata Delibera Regionale, nonché cantierabili in brevissimo tempo, in quanto occorrerebbero solo ristatuire la vigenza delle autorizzazioni e dei pareri già acquisiti ed agli atti del progetto trasferito.

Tutto quanto sopra premesso e considerato si propone:

- di approvare in linea tecnica il progetto definitivo di 3° lotto dell'intervento di: "Realizzazione della strada Fondo Valle Vitulanese – opere di completamento funzionali dell'arteria in direzione Valle Caudina – S.S. 7 Appia", di importo complessivo pari ad € 45.558.000,00, aggiornato nella sua articolazione tecnico-economica alla data del 28/02/2011, il cui quadro economico riepilogativo della spesa risulta articolato come appresso specificato:

A) Importo esecuzione delle lavorazioni

A.1	Lavori a misura	€ 22.848.107,41
A.2	Lavori a corpo	€ 6.104.758,33
	Sommano	€ 28.952.865,74

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

B.1	A misura	€ 539.038,82
B.1	A corpo	€ 176.681,26
	Sommano gli oneri per la sicurezza	€ 715.720,08

Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza) € 28.952.865,74

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:

C.1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 466.969,59
C.2	Rilevi accertamenti ed indagini	€ 215.000,00
C.3	Allacciamenti a pubblici	€ -
C.4	Imprevisti 3% di A	€ 868.586,00
C.5	Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisdizionale	€ 2.680.000,00
C.6	Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Archeologiche ecc)	€ 750.000,00
C.7	Accantonamento di cui all'art. 133 c. 3 L/163/06	€ 360.533,95
	Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria art. 12 DPR 554/99 2% di A	€ 579.057,33
C.8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, oneri previdenziali ed assicurativi	€ 2.846.958,01
C.10	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 132.427,98
C.11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
C.12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
C.13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto; per le verifiche ordinate dalla DD.LL. di cui all'art. 124, comma 4 DPR 554/99, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 483.033,64
C.14	Incentivo 1,5% ex art. 92 decreto legislativo 163/06	€ 429.432,05
C.15	IVA sui lavori (20% di € 28952'865,740)	€ 5.790.573,35
C.16	IVA 20% sulle altre voci: (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€ 982.877,84
	Sommano	€ 16.605.449,74

TOTALE GENERALE A+B € 45.558.315,48
TOTALE GENERALE IN C.T. € 45.558.000,00

- di prendere atto delle modalità di appalto stabilite dal Settore Infrastrutture e Viabilità, di cui all'art. 53 c.2 lett. b del D.Lgs n.163/06;
- di demandare al Dirigente del Settore medesimo l'adozione dei consequenziali adempimenti;
- di incaricare il Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità dell'espletamento di ogni atto consequenziale, con particolare riferimento all'approntamento della documentazione tecnico-amministrativa da porre a corredo della richiesta di finanziamento a valere sui fondi resi disponibili dalla richiamata Delibera di G.R. n°891 del 14/12/2010;

Allegato "A"
ELENCO ALLEGATI

<i>Numero</i>	<i>Titolo</i>	<i>Scala</i>
A	Progetto di inserimento ambientale	
1.1	Relazione Generale	
1.1.1	STRALCIO P.R.G. Comuni di: Foglianise, Vitulano, Castelpoto, Cautano, Campoli M.T. e Apollosa	varie
1.2	Relazione Idrologico-idraulica	
2.1	Relazione Geologica	
3.1	Relazione Geotecnica	
5.0	Corografia	1 :25000
5.1	Planimetria da Pr. Km. 0+000 a Pr. Km 1+000	1 :1000
5.2	Planimetria da Pr. Km. 1+000 a Pr. Km 2+200	1 :1000
5.3	Planimetria da Pr. Km. 2+200 a Pr. Km 3+800	1 :1000
5.4	Planimetria da Pr. Km. 3+800 a Pr. Km 5+550	1 :1000
5.5	Planimetria da Pr. Km. 5+500 a Pr. Km 6+700	1 :1000
5.6	Planimetria da Pr. Km. 6+700 a Pr. Km 8+105,24	1 :1000
6.0	Monografie dei Capisaldi	
6.1	Planimetria di tracciamento da Pr. Km 0+000 a Pr. 2+500	1 :2000
6.2	Planimetria di tracciamento da Pr. Km 2+500 a Pr. Km 5+400	1 :2000

6.3	Planimetria di tracciamento da Pr. Km 5+400 a Pr. Km 7+800,94	1 :2000
7.1	Profilo Longitudinale da Pr. Km 0+000 a Pr. Km 3+200	1 :1000 1 :200
7.2	Profilo Longitudinale da Pr. Km 3+200 a Pr. Km 4+500	1 :1000 1 :200
7.3	Profilo Longitudinale da Pr. Km 4+500 a Pr. Km 6+500	1 :1000 1 :200
7.4	Profilo Longitudinale da Pr. Km 6+500 a Pr. Km 7+800,94	1 :1000 1 :200
7.5	Bretella di raccordo con la S.P. Apollosa Montesarchio Profilo Longitudinale - Sezioni trasversali	varie
8.1	Sezioni Tipo	varie
8.2	Sezioni Tipo - Particolari costruttivi	varie
9.1	Sezioni Trasversali : dalla n° 1 alla n° 4 e dalla n° 12 alla n° 17	1 :200
9.2	Sezioni Trasversali : dalla n° 18 alla n° 27	1 :200
9.3	Sezioni Trasversali : dalla n° 28 alla n° 37	1 :200
9.4	Sezioni Trasversali : dalla n° 38 alla n° 47	1 :200
9.5	Sezioni Trasversali : dalla n° 48 alla n° 57	1 :200
9.6	Sezioni Trasversali : dalla n° 58 alla n° 67	1 :200
9.7	Sezioni Trasversali : dalla n° 68 alla n° 69 e dalla n° 72 alla n° 79	1 :200
9.8	Sezioni Trasversali : n° 80 e dalla n° 84 alla n° 92	1 :200
9.9	Sezioni Trasversali : dalla n° 93 alla n° 102	1 :200
9.10	Sezioni Trasversali : dalla n° 103 alla n° 112	1 :200
9.11	Sezioni Trasversali : dalla n° 113 alla n° 122	1 :200
9.12	Sezioni Trasversali : dalla n° 123 alla n° 132	1 :200
9.13	Sezioni Trasversali : dalla n° 133 alla n° 142	1 :200
9.14	Sezioni Trasversali : dalla n° 143 alla n° 152	1 :200
9.15	Sezioni Trasversali : dalla n° 153 alla n° 162	1 :200
9.16	Sezioni Trasversali : dalla n° 163 alla n° 172	1 :200

9.17	Sezioni Trasversali : dalla n° 173 alla n° 182	1 :200
9.18	Sezioni Trasversali : dalla n° 183 alla n° 192	1 :200
9.19	Sezioni Trasversali : dalla n° 193 alla n° 202	1 :200
9.20	Sezioni Trasversali : dalla n° 203 alla n° 212	1 :200
9.21	Sezioni Trasversali : dalla n° 213 alla n° 222	1 :200
9.22	Sezioni Trasversali : dalla n° 223 alla n° 232	1 :200
9.23	Sezioni Trasversali : dalla n° 233 alla n° 242	1 :200
9.24	Sezioni Trasversali : dalla n° 243 alla n° 252	1 :200
9.25	Sezioni Trasversali : dalla n° 253 alla n° 262	1 :200
9.26	Sezioni Trasversali : dalla n° 263 alla n° 272	1 :200
9.27	Sezioni Trasversali : dalla n° 273 alla n° 282	1 :200
9.28	Sezioni Trasversali : dalla n° 283 alla n° 293	1 :200
9.29	Sezioni Trasversali : dalla n° 294 alla n° 305	1 :200
10.1	Viadotto Torrente Ienga - L = m 225.00 Pianta e Sezione Longitudinale	1 :200
10.2	Viadotto Vallone Acqua Salata - L = m 75.00 Pianta e Sezione Longitudinale	1 :200
10.3	Viadotto Torrente Ierino - L = m 75.00 Pianta e Sezione Longitudinale	1 :200
10.4.1	Viadotto tipo : Carpenterie Spalle	varie
10.4.2	Viadotto tipo : Carpenterie Pile	varie
10.4.3	Viadotto tipo : Carpenterie Impalcato	varie
10.4.4	Viadotto tipo : Armatura Pali di Fondazione	varie
10.4.5	Viadotto tipo : Armatura Spalle	varie
10.4.6	Viadotto tipo : Armatura Fondazioni Pile	varie
10.4.7	Viadotto tipo : Armatura Elevazioni Pile	varie
10.4.8	Viadotto tipo : Armatura Pulvini	varie
10.4.9	Viadotto tipo : Armatura Trave in c.a.p.	varie
10.4.10	Viadotto tipo : Armatura Impalcato	varie
10.4.11	Viadotto tipo : Appoggi	varie
10.4.12	Viadotto tipo : Giunti	varie
10.4.13	Viadotto tipo : Calcoli Statici Impalcato	

10.4.14	Viadotto tipo : Calcoli Statici Spalle e Pile	
11.1	Sovrappasso - L = m 12,50 b = 6,00 Carpenterie	varie
11.2	Sovrappasso - L = m 12,50 b = 6,00 Armatura Spalle e Muri	varie
11.3	Sovrappasso - L = m 12,50 b = 6,00 Carpenterie e Armatura Travi	varie
11.4	Sovrappasso - L = m 12,50 b = 6,00 Armatura Impalcato	varie
11.5	Sovrappasso - L = m 12,50 b = 6,00 Calcoli Statici	
12.1	Sottopasso - L = m 6,00 : Carpenterie	varie
12.2	Sottopasso - L = m 6,00 : Armature	varie
12.3	Sottopasso - L = m 6,00 : Calcoli Statici	
13.1	Tombini	varie
14.1	Opere di sostegno e difesa : Carpenterie	varie
14.2	Opere di sostegno e difesa : Armature	varie
14.3	Opere di sostegno e difesa : Calcoli Statici	
15	Planimetria Interferenze	1 : 2000
16.1.1	Piano Particellare Grafico -Foglio n°1-	1 : 2000
16.1.2	Piano Particellare Grafico -Foglio n°2-	1 : 2000
16.1.3	Piano Particellare Grafico -Foglio n°3-	1 : 2000
16.1.4	Piano Particellare Grafico -Foglio n°4-	1 : 2000
16.1.5	Piano Particellare Grafico -Foglio n°5-	1 : 2000
16.1.6	Piano Particellare Grafico -Foglio n°6-	1 : 2000
16.2	Piano Particellare Descrittivo	
17.1	Computo Volumi Movimenti di Materie	
17.2	Computo Metrico Lavori a Misura	
17.3	Computo Metrico Lavori a Corpo	
18.1	Stima Particolareggiata Lavori a Misura	
18.2	Stima Particolareggiata Lavori a Corpo	
19.1	Elenco Prezzi	

- 19.2 Elenco Prezzi - Articoli di Elenco
- 20.1 Scheda delle Voci più significative di Elenco Prezzi
- 20.2 Scheda riguardante l'elenco delle Categorie a Corpo
- 21 Analisi dei Prezzi
- 22 Stima Generale delle Opere
- 24 Disciplinare descrittivo degli elementi prestazionali, tecnici ed economici previsti in progetto

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Zosimo Giovanni Maiolo)



II DIRIGENTE S.I.V.
(Ing. Liliana Monaco)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

GESTIONE ECONOMICA

(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore BARBERI, ed unanimite,

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di approvare** il progetto preliminare, ai fini della pubblica utilità, e l'approvazione in linea tecnica del Progetto Definitivo, relativo ai lavori di Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" in direzione Valle Caudina - SS. 7 Appia - 3° lotto (ex 4° lotto), dell'importo complessivo di € 45.558.000,00 come da sottoelencato quadro economico di spesa:

A) Importo esecuzione delle lavorazioni

A.1 Lavori a misura	€ 22.848.107,41
A.2 Lavori a corpo	€ 6.104.758,33

Somma **€ 28.952.865,74**

B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza

B.1 A misura	€ 539.038,82
B.1 A corpo	€ 176.681,26

Somma gli oneri per la sicurezza **€ 715.720,08**

Importo complessivo dei lavori a base d'asta (al lordo degli oneri per la sicurezza) **€ 28.952.865,74**

C) Somme a disposizione della stazione Appaltante per:

C.1 Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 466.969,59
C.2 Rilevi accertamenti ed indagini	€ 215.000,00
C.3 Allacciamenti a pubblici	€ -
C.4 Imprevisti 3% di A	€ 868.586,00
C.5 Acquisizione aree e/o immobili compreso oneri di trasferimento, nonché di assistenza legale e contenzioso in sede giurisdizionale	€ 2.680.000,00
C.6 Regolarizzazione interferenze (Snam, Enel, Archeologiche ecc)	€ 750.000,00
C.7 Accantonamento di cui all'art.133 c. 3 L/163/06	€ 360.533,95
C.8 Accantonamento per definizione contenzioni in via bonaria art. 12 DPR 554/99 2% di A	€ 579.057,33
C.9 Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizio, alla Direzione Lavori ed al coordinamento di sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, oneri previdenziali ed assicurativi	€ 2.846.958,01
C.10 Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 132.427,98
C.11 Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 5.000,00
C.12 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
C.13 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto; per le verifiche ordinate dalla DD.LL. di cui all'art. 124, comma 4 DPR 554/99, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri collaudi specialistici	€ 483.033,64
C.14 Incentivo 1,5% ex art. 92 decreto legislativo 163/06	€ 429.432,05
C.15 IVA sui lavori (20% di € 28952865740)	€ 5.790.573,35
C.16 IVA 20% sulle altre voci (C.1+C.2+C.6+C.9+C.10+C.11+C.12+C.13)	€ 982.877,84

Somma **€ 16.605.449,74**

TOTALE GENERALE A+B **€ 45.558.315,48**

TOTALE GENERALE IN C.T. **€ 45.558.000,00**

- di **prendere atto** delle modalità di appalto stabilite dal Settore Infrastrutture e Viabilità, di cui all'art. 53 c.2 lett. b del D.Lgs n.163/06;
- di **demandare** al Dirigente del Settore medesimo l'adozione dei consequenziali adempimenti;
- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

[Handwritten signature of Dr. Claudio UCCELLETTI]

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

[Handwritten signature of Prof. Ing. Aniello CIMITILE]
(Avv. Antonio BARBIERI)

N. 163

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 20 APR. 2011

IL MESSO

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

[Handwritten signature of Dr. Claudio UCCELLETTI]

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 20 APR. 2011 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n. _____
- SETTORE Gest. Economica il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____